

ZMĚNY PRAVIDEL RAFTOVÝCH ZÁVODŮ

Předsednictvo SVoČR vydává s platností od 1. března 2015 tyto změny Pravidel raftových závodů:

Z 1. Znění článku II.12 se v odstavci b) mění text šesté odrážky takto (podstata změny je vyznačena tučně):

Původní znění:

- v disciplínách slalom a sprint při pozdním dostavení se ke startu (nedodržení času podle startovní listiny – v mimořádných případech lze požádat u hlavního rozhodčího o povolení dodatečné jízdy na závěr startovního pole)

.

Nové znění:

- v disciplínách slalom a sprint při pozdním dostavení se ke startu (nedodržení času podle startovní listiny). **V** mimořádných případech **(ve smyslu článku III.2 Pravidel)** lze požádat u hlavního rozhodčího o povolení dodatečné jízdy **zpravidla** na závěr startovního pole.

Z 2. Do článku II.30 se vkládá nový odstavec (podstata změny je vyznačena tučně):

Původní znění:

II.30 Ředitel závodu

- a) Odpovídá za přípravu a uspořádání závodu.
- b) Dohlíží na sestavení startovní listiny a zajišťuje její zveřejnění.
- c) Svolává podle potřeb jury a řídí její jednání.
- d) Jsou mu podřízeni všichni pořadatelem jmenovaní činovníci závodu.
- e) Zodpovídá za dostatečný počet kvalifikovaných rozhodčích, navrhuje je do jejich funkcí hlavnímu rozhodčímu.
- f) Rozhoduje o změně časového rozvrhu.
- g) Vypracovává zprávu o závodě a předává ji na sekretariát SVoČR
- h) Podepisuje konečnou výsledkovou listinu.

Nové znění:

II.30 Ředitel závodu

- a) Odpovídá za přípravu a uspořádání závodu.
- b) Dohlíží na sestavení startovní listiny a zajišťuje její zveřejnění.
- c) Svolává podle potřeb jury a řídí její jednání.
- d) Jsou mu podřízeni všichni pořadatelem jmenovaní činovníci závodu.
- e) Zodpovídá za dostatečný počet kvalifikovaných rozhodčích, navrhuje je do jejich funkcí hlavnímu rozhodčímu.
- f) Zajišťuje v případě potřeby záchrannou a zdravotní službu.**

- g) Rozhoduje o změně časového rozvrhu.
- h) Vypracovává zprávu o závodě a předává ji na sekretariát SVoČR
- i) Podepisuje konečnou výsledkovou listinu.

Z 3. Znění článku II.31 se v odstavci 1) mění takto (podstata změny je vyznačena tučně):

Původní znění:

II.31 Hlavní rozhodčí

- 1) *Rozhoduje jako člen jury.*

Nové znění:

II.31 Hlavní rozhodčí

- 1) **Navrhuje řediteli závodu svolání jury**, rozhoduje jako její člen.

Z 4. Znění článku III. 2 se v odstavci a) mění takto (podstata změny je vyznačena tučně):

Původní znění:

a) Start

- *V disciplínách slalom a sprint je start vždy intervalový, posádky startují podle časů stanovených ve startovní listině. Výjimkou z tohoto ustanovení je start sprintu při formátu TT + H2H (dle článku III.7 Pravidel). Při pozdním nástupu ke startu je posádka z jízdy diskvalifikována (v mimořádných případech lze z tohoto opatření udělit výjimku ve smyslu článku II.12 Pravidel).*
- *Ve sjezdu se start provádí zpravidla stejným způsobem jako u sprintu a slalomu. Tam, kde to místní podmínky dovolí, může pořadatel sjezdu uspořádat start skupinový. Podrobnosti uvede přesně v Propozicích daného závodu. V této disciplíně může startér odstartovat opožděnou posádku za některou z dalších posádek podle startovní listiny tak, aby další následující posádka nebyla na startu omezena. Startovní čas je započítán podle startovní listiny.*
- *Startující posádky musí být viditelně označeny startovním číslem podle článku II.17.*

Nové znění:

a) Start

- V disciplínách slalom a sprint je start vždy intervalový, posádky startují podle časů stanovených ve startovní listině. Výjimkou z tohoto ustanovení je start sprintu při formátu TT + H2H (dle článku III.7 Pravidel). Při pozdním nástupu ke startu je posádka z jízdy diskvalifikována. **V mimořádných případech lze od diskvalifikace upustit a udělit výjimku ve smyslu článku II.12 Pravidel. Za mimořádný případ se považuje například neopravitelná porucha – proražení plavidla bezprostředně před startem.**
- Ve sjezdu se start provádí zpravidla stejným způsobem jako u sprintu a slalomu. Tam, kde to místní podmínky dovolí, může pořadatel sjezdu uspořádat start skupinový. Podrobnosti uvede přesně v Propozicích daného závodu. V této disciplíně může startér odstartovat opožděnou posádku za některou z dalších posádek podle startovní listiny tak, aby další následující posádka nebyla na startu omezena. Startovní čas je **pak** započítán podle startovní listiny. **V mimořádných případech lze z tohoto postupu**

udělit výjimku ve smyslu článku II.12 Pravidel a přidělit posádce jiný startovní čas. Za mimořádný případ se považuje například neopravitelná porucha – proražení plavidla bezprostředně před startem.

- Startující posádky musí být viditelně označeny startovním číslem podle článku II.17.

Z 5. V článku III.13 se znění odstavce b) mění takto (podstata změny je vyznačena tučně):

Původní znění:

b) Branku je nutno projet tak, aby přinejmenším celé hlavy všech závodníků protnuly spojnicí tyčí v předepsaném směru průjezdu.

Nové znění:

b) Branku je nutno projet tak, aby přinejmenším celé hlavy všech závodníků **plynule, aniž by plavidlo opustilo prostor branky,** protnuly spojnicí tyčí v předepsaném směru průjezdu.

Z 6. V článku III.14 se v odstavci c) se mění druhá odrážka takto (podstata změny je vyznačena tučně):

Původní znění:

- posádka projela správným směrem, ale celá hlava některého závodníka neprošla brankou

Nové znění:

- posádka projela správným směrem, ale **jakákoliv část hlavy** některého **ze závodníků** neprošla brankou

Z 7. V článku II.3 se znění odstavce a) mění takto (podstata změny je vyznačena tučně):

Původní znění:

a) Závodů raftů se mohou zúčastnit závodníci, kteří v roce, v němž nastupují k závodu, dosáhnou věku nejméně 12 let.

Nové znění:

a) Závodů raftů se mohou zúčastnit závodníci, kteří v roce, v němž nastupují k závodu, dosáhnou věku nejméně 12 let. **O výjimce z tohoto pravidla pro určitý závod daného závodního období může rozhodnout Rada raftingu ve Směrnících pro příslušný rok. V takovém případě je pro daný závod stanovena minimální věková hranice a další náležitosti k zajištění bezpečnosti posádek.**

Na základě návrhů Rady raftingu dne 13. února 2015 schválilo Předsednictvo SVoČR .

Příloha: Přehled měněných článků v jejich původním znění

Přehled měněných článků v jejich původním znění

Z1:

II.12 Vyloučení ze závodu, diskvalifikace

- a) **Posádka je vyloučena z disciplíny závodu**
- startuje-li pod nepravým jménem nebo nesprávným startovním číslem nebo startuje-li některý ze závodníků posádky pod nepravým jménem – v tomto případě jsou závodníkům odebrány registrační průkazy a jsou předány Předsednictvu SVoČR k dalšímu řízení
 - pokud se některý ze závodníků posádky na vyzvání se nedostaví k dopingové kontrole nebo se jí odmítne podrobit nebo při jejím pozitivním výsledku – v tomto případě jsou závodníkům odebrány registrační průkazy a jsou předány Předsednictvu SVoČR k dalšímu řízení
 - pokud v době konání závodu některý ze závodníků posádky požívá alkohol nebo jiné návykové látky či nedovolené podpůrné prostředky (ve smyslu antidopingové charty)
 - pokud některý ze závodníků posádky závažným způsobem poruší pravidla slušnosti nebo soutěží nečestným způsobem. Vyžaduje-li to rozsah nebo druh provinění, je závodníkovi odebrán registrační průkaz a předán Předsednictvu SVoČR k dalšímu řízení.
 - za úmyslné poškození soupeře.
 - pokud některý ze závodníků posádky tréninkově projíždí uzavřenou slalomovou trať.
- b) **Posádka je diskvalifikována z jízdy**
- poruší-li bezpečnostní předpisy nebo pravidla
 - neuposlechne-li příkazu rozhodčího
 - není-li označena startovním číslem
 - pokud při intervalovém startu nevyčká startovního povelu či jinak naruší regulérnost startu.
 - pokud při skupinovém startu dvakrát naruší jeho regulérnost předčasným startem
 - v disciplínách slalom a sprint při pozdním dostavení se ke startu (nedodržení času podle startovní listiny – v mimořádných případech lze požádat u hlavního rozhodčího o povolení dodatečné jízdy na závěr startovního pole)
 - za cizí pomoc (podání ztraceného pádla, dopomoc závodníkovi při zpětném nástupu do člunu v případě zvrhnutí, odstrčení či nasměrování člunu apod.); za cizí pomoc se nepovažuje pomoc plovoucím závodníkovi (vytažení na břeh s dopomocí)
 - pokud raft posádky protne cílovou linii s neúplnou výstrojí (přilby, vesty).
- c) **O vyloučení z disciplíny závodu rozhodne** a posádku informuje hlavní rozhodčí. **O diskvalifikaci z jízdy** v uvedených případech rozhoduje příslušný rozhodčí.
- d) **Diskvalifikaci či vyloučení** ze závodu musí určení funkcionáři oznámit posádce nejpozději do podepsání výsledkové listiny a vyhlášení výsledků disciplíny závodu. Pozdější dodatečná diskvalifikace je možná jen v případech, které nelze rozhodnout v místě závodu.

Z2:

II.30 Ředitel závodu

- a) Odpovídá za přípravu a uspořádání závodu.
- b) Dohlíží na sestavení startovní listiny a zajišťuje její zveřejnění.
- c) Svolává podle potřeb jury a řídí její jednání.
- d) Jsou mu podřízeni všichni pořadatelem jmenovaní činovníci závodu.
- e) Zodpovídá za dostatečný počet kvalifikovaných rozhodčích, navrhuje je do jejich funkcí hlavnímu rozhodčímu.
- f) Zajišťuje záchranou a zdravotní službu.
- g) Rozhoduje o změně časového rozvrhu.
- h) Vypracovává zprávu o závodě a předává ji na sekretariát SVoČR.
- i) Podepisuje konečnou výsledkovou listinu.

Z3

II.31 Hlavní rozhodčí

- a) Nesmí být členem pořádajícího klubu.
- b) Nesmí být v daném závodě současně závodníkem.
- c) Jmenuje nebo schvaluje rozhodčí navržené do funkcí a celkově řídí a koordinuje jejich činnost.
- d) Upřesňuje způsob snímání a nastavení času.
- e) Zodpovídá za dodržování Pravidel, kontroluje činnost všech rozhodčích.
- f) Přijímá protesty a poplatky za protesty a řeší protesty podle článku II. 11.
- g) Zpracovává **zprávu o činnosti rozhodčích** a předává ji předsedovi Komise rozhodčích a na sekretariát Svazu vodáků ČR.
- h) Při nepředvídatelných událostech narušujících regulérnost závodu závod přeruší a rozhodne o dalším postupu.
- i) Vylučuje ze závodu, případně diskvalifikuje, posádky ve smyslu článku II.12 Pravidel.
- j) Podepisuje konečnou výsledkovou listinu.
- k) Schvaluje trať závodu.
- l) Rozhoduje jako člen jury.

Z4:

III. 2 Start a cíl

- a) **Start**

- V disciplínách slalom a sprint je start vždy intervalový, posádky startují podle časů stanovených ve startovní listině. Výjimkou z tohoto ustanovení je start sprintu při formátu TT + H2H (dle článku III.7 Pravidel). Při pozdním nástupu ke startu je posádka z jízdy diskvalifikována (v mimořádných případech lze z tohoto opatření udělit výjimku ve smyslu článku II.12 Pravidel).
- Ve sjezdu se start provádí zpravidla stejným způsobem jako u sprintu a slalomu. Tam, kde to místní podmínky dovolí, může pořadatel sjezdu uspořádat start skupinový. Podrobnosti uvede přesně v Propozicích daného závodu. V této disciplíně může startér odstartovat opožděnou posádku za některou z dalších posádek podle startovní listiny tak, aby další následující posádka nebyla na startu omezena. Startovní čas je započítán podle startovní listiny.
- Startující posádky musí být viditelně označeny startovním číslem podle článku II.17.

Z5:

III.13 Pravidla projíždění branek

- Branky se projíždějí** v pořadí čísel a z té strany, kde není číslo přeškrtnuto.
- Branku je nutno projet tak, aby přinejmenším **celé hlavy všech závodníků** protnuly spojnicí tyčí v předepsaném směru průjezdu.
- Průjezd branky začíná** v okamžiku
 - kdy se člun, člen posádky či pádlo dotkne tyče
 - kdy jakákoliv část hlavy kteréhokoliv závodníka protne spojnicí tyčí (dosud neabsolvované) branky.
- Průjezd branky končí** v okamžiku, kdy začne projíždění kteréhokoliv další branky nebo je-li protnuta cílová linie.

Z6:

III.14 Bodování průjezdu branek – připočítávaný trestný čas

- 0 sekund:** plavidlo s posádkou (**celé hlavy všech závodníků**) projelo správným směrem jízdy a bez doteku tyčí.
- 5 sekund:** plavidlo s posádkou projelo správným směrem, ale byl zaznamenán dotek tyče (člunem, členem posádky, výstrojí, pádlem).
- 50 sekund:**
 - část hlavy některého závodníka protnula spojnicí tyčí nesprávným směrem (ze směru přeškrtnutého čísla)
 - posádka projela správným směrem, ale celá hlava některého závodníka neprošla brankou
 - posádka projela správným směrem, ale závodník odhodil úmyslně tyč, aby umožnil průjezd brankou
 - posádka projela brankou s neúplným počtem závodníků
 - při nájezdu do branky zahájila posádka průjezd kteréhokoliv následující branky a tím nedodržela číselné pořadí průjezdu branek
 - při zvrhnutí raftu v brance – průjezd spojnice tyčí branky dnem vzhůru
 - při vynechání branky.
- Trestný čas nelze vymazat opakovaným bezchybným průjezdem branky. Naopak čisté projetí si posádka může pohoršit, najede-li znovu do stejné branky dříve, než zahájí průjezd kteréhokoliv další branky, a dopustí se při tom chyby trestané 5 nebo 50 sekundami.
- 50 sekund je nejvyšší možnou penalizací na jedné brance** (trestné časy za dotyky či nesprávný průjezd se nesčítají).
- Ve sporných případech musí být vždy rozhodnuto ve prospěch závodníka.

Z7:

II.3 Věkové kategorie

- Závodů raftů** se mohou zúčastnit závodníci, kteří v roce, v němž nastupují k závodu, dosáhnou věku **nejméně 12 let**.
- Rozlišují se** tyto věkové kategorie: kategorie dospělých MUŽI a ŽENY a dále kategorie JUNIOŘI a VETERÁNI.
- V kategorii MUŽI** mohou startovat závodníci, kteří v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejmeně 15 let. V posádce musí být minimálně jeden závodník, který v době startu dosáhl věku 18 let a je mu prokazatelně svědčena právní odpovědnost za nezletilé členy posádky. V této kategorii startují také **smíšené posádky** muži – ženy.
- V kategorii ŽENY** mohou startovat závodnice, které v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejmeně 15 let. V posádce musí být minimálně jedna závodnice, která v době startu dosáhla věku 18 let a je jí prokazatelně svědčena právní odpovědnost za nezletilé členky posádky.
- V kategorii VETERÁNI** mohou startovat závodníci (závodnice), kteří(é) v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejmeně 40 let. Toto ustanovení lze upravit Směrnicemi. Další dělení kategorie veteránů je možno upravit Směrnicemi pro příslušný rok.
- V kategorii JUNIOŘI MLADŠÍ** mohou startovat závodníci (závodnice), kteří(é) v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejvýše 19 let. **V kategorii JUNIOŘI STARŠÍ** mohou startovat závodníci (závodnice), kteří(é) v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejvýše 23 let.

Tyto kategorie vyžadují zvláštní bezpečnostní opatření, která upravují buď Směrnice pro závodění, nebo propozice závodu.