

**Český svaz kanoistiky na divokých vodách
ČSKDV**



**PRAVIDLA KANOISTIKY
NA DIVOKÝCH VODÁCH**

**Pravidla byla schválena
Výkonným výborem Českého svazu kanoistiky na divokých vodách
dne 7. března 2005**

Platnost od 7. března 2005

Obsah:

ČÁST 1 Základní ustanovení

- 1.01 Pravidla kanoistiky na divokých vodách
- 1.02 Směrnice o závodění
- 1.03 Celostátní kalendář
- 1.04 Kategorie
- 1.05 Lodě
- 1.06 Bezpečnostní předpisy

ČÁST 2 Organizace a průběh závodů

A. Všeobecná ustanovení

- 2.01 Disciplíny závodů na divokých vodách
- 2.02 Postupovost a rozsah závodů
- 2.03 Systém soutěží
- 2.04 Mistrovství České republiky
- 2.05 Závody Českého poháru
- 2.06 Rozsah mistrovských závodů
- 2.07 Národní kvalifikační závody
- 2.08 Postupové závody
- 2.09 Závody družstev
- 2.10 Mezinárodní závody

B. Práce pořadatele

- 2.11 Pořadatel závodu
- 2.12 Rozpis závodu
- 2.13 Tvorba a schvalování rozpisu závodu
- 2.14 Přihlášky k závodu
- 2.15 Změna v přihlášce, odvolání přihlášky
- 2.16 Startovní pořadí
- 2.17 Startovní čísla
- 2.18 Informace účastníkům závodu
- 2.19 Ceny
- 2.20 Konečné výsledky závodu
- 2.21 Odřeknutí závodu

C. Průběh závodu

- 2.22 Činovnícký sbor závodu
- 2.23 Činovníci pořadatele
- 2.24 Stavitel trati
- 2.25 Zástupce výkonného výboru ČSKDV
- 2.26 Sbor rozhodčích
- 2.27 Vedoucí družstva
- 2.28 Start, startovní interval, cíl, časomíra
- 2.29 Námitky
- 2.30 Projednávání námítky

D. Závodníci

- 2.31 Registrace závodníků
- 2.32 Registrační čísla závodníků
- 2.33 Závodění mládeže
- 2.34 Výkonnostní třídy závodníků

- 2.35 Platnost výkonnostních tříd
- 2.36 Potvrzování výkonnostních tříd
- 2.37 Start podle výkonnostních tříd
- 2.38 Povinnosti závodníka
- 2.39 Právo startu
- 2.40 Výjimečné starty
- 2.41 Vyloučení ze závodu

E. Žebříčky

- 2.42 Výkonnostní a klasifikační žebříčky závodníků
- 2.43 Žebříček oddílů

ČÁST 3 Technická ustanovení

A. Slalom

- 3.01 Trať slalomu
- 3.02 Značení branek
- 3.03 Otevření trati
- 3.04 Trénink
- 3.05 Počet jízd
- 3.06 Pravidla projíždění branek
- 3.07 Bodování
- 3.08 Signalizace brankových rozhodčích
- 3.09 Chování na trati
- 3.10 Výpočet výsledků

B. Sjezd

- 3.11 Trať sjezdu
- 3.12 Trénink
- 3.13 Chování na trati, uvolnění tratě

ČÁST 4 Tabulky

- T-1 Lodě
- T-2 Kategorie závodů
- T-3 Věkové kategorie
- T-4 Bodovací tabulka pro žebříček závodů ČP a NKZ
- T-5 Časový rozsah závodů

ČÁST 5 Přílohy

- P-1 Vklady, poplatky a pořádkové pokuty
- P-2 Změna příslušnosti (přestup)
- P-3 Disciplinární ustanovení
- P-4 Klasifikace rozhodčích
- P-5 Stupnice obtížnosti divokých vod

Použité zkratky:

- ČSK** Český svaz kanoistiky
- ČSKDV** Český svaz kanoistiky na divokých vodách
- VV (ČSKDV)** Výkonný výbor (Českého svazu kanoistiky na divokých vodách)
- ICF** Mezinárodní kanoistická federace (International Canoe Federation)

Část 1

Základní ustanovení

1.01 PRAVIDLA KANOISTIKY NA DIVOKÝCH VODÁCH

01. Obsahují ustanovení závazná pro závody v ČR (s výjimkou mezinárodních). Platí v souladu s mezinárodními pravidly zpravidla po čtyřleté období.
02. Vydává je v souladu s platnými řády kanoistiky na divokých vodách ČSKDV a s mezinárodními řády ICF Výkonný výbor Českého svazu kanoistiky na divokých vodách (VV ČSKDV).
03. Výklady a doplňky Pravidel vydává Výkonný výbor ČSKDV (dále jen VV). Změny pravidel je Výkonný výbor oprávněn vydat pouze na základě změn mezinárodních pravidel.
Pravidla se rozesílají všem oddílům a všem rozhodčím 1. třídy.

1.02 SMĚRNICE O ZÁVODĚNÍ

01. Obsahují prováděcí nařízení k Pravidlům kanoistiky na divokých vodách. Vydává je každý rok VV prostřednictvím závodní komise. Jejich ustanovení nesmí být v rozporu s Pravidly.
02. Směrnice o závodění se vydávají v předstihu před zahájením závodní sezóny.

1.03 CELOSTÁTNÍ KALENDÁŘ

01. Obsahuje seznam závodů na divokých vodách pro běžný rok s pořadovými čísly a jejich zařazením podle obtížnosti. Tyto údaje se povinně uvádějí v záhlaví všech tiskovin vydaných k závodu (rozpis, program, výsledky, zprávy o závodě, apod.). O zařazení závodů do celostátního kalendáře oddíly požádají v termínech určených závodní komisí.
02. Za sestavení celostátního kalendáře a jeho vydání nejpozději do konce února každého roku zodpovídá výkoný výbor prostřednictvím závodní komise.
03. Termín závodu zařazeného do kalendáře lze měnit jen se souhlasem závodní komise ČSKDV.
04. Povolit závod dodatečně je možné jen ve výjimečných a řádně zdůvodněných případech se souhlasem závodní komise ČSKDV.

1.04 KATEGORIE

01. Kategorie jednotlivců

K1 ženy
K1 muži
C1 muži
C2 muži

02. Kategorie družstev

3 x K1 ženy
3 x K1 muži
3 x C1 muži
3 x C2 muži

1.05 LODĚ

K1 - kajak pro jednotlivce

C1 - kanoe pro jednotlivce

C2 - kanoe pro dvojice

Míry, váhy a další údaje jsou uvedeny v tabulkové části Pravidel.

1.06 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

01. Závodníci musí být dobrými plavci; za což odpovídá přihlašující složka. Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Ani pořadatele, ani ČSKDV nelze činit odpovědné za nehody nebo hmotné škody vzniklé během závodu.

02. Každý závodník musí mít bezpečnostní přilbu, vždy upevněnou řemínkem pod bradou, který nesmí být volný, který musí být zapnutý a nesmí být volný. Přilba musí chránit (krýt) čelo, spánky, zátylek a uši (přínejmenším musí skořepina přilby vystupovat nad úroveň uší a okraj přilby musí vést těsně nad úrovní ušních boltců) a vnitřek přilby musí být vypodložen tlumící vrstvou např. ze strukturované pěny. Přilby musí přínejmenším vyhovovat evropské normě CE 1385 (označení může být i CEN 1385 nebo EN 1385).

Závodník musí mít plovací vestu o nosnosti nejméně 6 kg, v kategorii žactva o nosnosti nejméně 4 kg.

Plovací vesta musí být vyrobena z materiálu nepohlcujícího vodu, rovnoměrně rozloženého do přední a zadní části vesty, která se nosí na horní části trupu.

03. Slalomové lodě musí být zabezpečeny proti potopení vzduchovými vaky, komorami, polystyrénovými deskami apod.

04. Sjezdové lodě musí být vybaveny vzduchovými vaky a to jak v přední, tak i v zadní části lodě (vpředu před místem pro nohy, vzadu za sedačkou). Minimální objem těchto vaků musí být následující:

lod'	vpředu	vzadu
K1	30 litrů	50 litrů
C1	40 litrů	50 litrů
C2	60 litrů	60 litrů

05. Ve sporných případech se kontroluje vznosná síla lodi. Loď naplněná vodou musí plavat na povrchu.

Lodě musí být vybaveny chytacím zařízením, tj. šňůrou procházející od přídě k zádi, nebo na obou koncích šňůrou s držadlem nebo na přídě i zádi chytacími oky o průměru šňůry nejméně 6 mm nebo o příčném průřezu nejméně 2x10 mm a tak veliká, aby umožňovala snadné protažení celé ruky i s palcem. Chytací oka nesmějí

- být umístěna na lodi ve vzdálenosti větší než 30 cm od přídi i zádi a musí být volná, tj. nesmí být přilepena ani jiným způsobem připevněna.
- 06.** Plovací vesta, přilba a zabezpečovací zařízení proti potopení lodě musí plnit svoji funkci po celou dobu jízdy. V opačném případě musí být závodník z jízdy diskvalifikován.
 - 07.** Závodník musí být v lodi upevněn jen tak, aby byl při zvrhnutí schopen se okamžitě sám z lodě vyprostit.
 - 08.** Není-li po ruce jiná pomoc, především při sjezdových závodech, je účastník závodu povinen přerušit závod a pomoci závodníkovi, který se ocitl v nebezpečí. Závodníka, který tak neučinil, vrchní rozhodčí diskvalifikuje ze závodu a předá k disciplinárnímu řízení.
 - 09.** Kontrolní měření lodí a kontrola nosnosti plovacích vest musí být prováděny pouze na zařízení schváleném komisí rozhodčích ČSKDV. Namátkovou kontrolu vest a lodí lze provést jak na startu, tak v cíli a všichni závodníci jsou povinni se jí podrobit.
 - 10.** Vedoucí družstev odpovídají za to, že jejich závodníci dodrží všechna bezpečnostní opatření.

Část 2

Organizace a průběh závodu

A. Všeobecná ustanovení

2.01. DISCIPLÍNY ZÁVODŮ NA DIVOKÝCH VODÁCH

01. V kanoistice na divokých vodách se soutěží v těchto disciplínách:
 - a) slalom
 - b) sjezdPořadatel může v rámci závodu vypsat i jiné disciplíny na divokých vodách.
02. Závody je možné vypsat v kategoriích a věkových skupinách uvedených v tabulkové části Pravidel.

2.02. POSTUPOVOST A ROZSAH ZÁVODŮ

01. Postupové závody jsou závody zařazené do celostátního kalendáře, odpovídají systému soutěží dle bodu 2.03 a řídí se platnými Pravidly kanoistiky. Další podmínky postupovosti mohou upravit Směrnice o závodění pro příslušný závodní rok.
02. Nebyla-li dodržena ustanovení Pravidel nebo regulérnost závodu narušily přírodní nebo jiné nečekané vlivy, je nutno postupovost celého závodu, popř. jenom některých kategorií, zrušit.
03. Bodové nebo bodové postupové závody lze uspořádat od 1.3. do 31.10. Časový rozsah závodu je uveden v tabulce T-5.
04. Povolený rozsah závodů musí pořadatel dodržet (časovou úpravou závodu, zredukováním některých kategorií atp.).

2.03. SYSTÉM SOUTĚŽÍ

Systém soutěží je upraven Směrnicemi o závodění pro příslušný rok.

01. Výkonný výbor ČSKDV může vypsat následující mistrovské soutěže :

slalom :

- MČR - mistrovství České republiky
- MČRd - mistrovství ČR dorostu staršího a mladšího
- MČRŽ - mistrovství ČR žactva staršího a mladšího
- MČRv - mistrovství ČR veteránů
- ČPS - Český pohár
- NKZ - Národní kvalifikační závody

sjezd :

- MČR - mistrovství České republiky v klasickém sjezdu
- MČR - mistrovství České republiky ve sprintu
- MČRd - mistrovství ČR dorostu staršího a mladšího v klasickém sjezdu a ve sprintu
- MČRŽ - mistrovství ČR žactva staršího a mladšího v klasickém sjezdu a ve sprintu
- MČRv - mistrovství ČR veteránů
- ČPW - Český pohár

kombinace :

MČRd - mistrovství ČR dorostu mladšího
MČRŽ - mistrovství ČR žactva staršího

02. Kraje (regiony) vypisují následující soutěže:

slalom:

KPS – krajský (regionální) přebor

sjezd:

KPW - krajský (regionální) přebor

03. Kluby nebo oddíly vypisují následující soutěže:

slalom:

PZS - postupové závody

sjezd:

PZW - postupové závody

2.04. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

01. MČR, MČRd, MČRŽ ve slalomu nebo sjezdu je závod o Mistra České republiky v individuálních kategoriích a v kategoriích družstev. Není podmínkou aby se MČR jednotlivců a družstev konalo ve stejném závodě.
02. Vítězové individuálních kategorií i družstev dospělých získávají titul Mistr ČR, závodníci (i družstva) na 1. - 3. místě získávají mistrovské medaile. Vítězové MČRd a MČRŽ v individuálních kategoriích i družstvech získávají mistrovské medaile, vítězové mistrovské tituly.
03. Za mistrovskou lze uznat (a mistra v ní vyhlásit) pouze tu lodní a věkovou kategorii, ve které odstartovaly nejméně 3 lodě, v závodě družstev nejméně 2 družstva.
04. Právo účasti a hodnocení do žebříčku je upraveno Směrnicemi o závodění.

2.05. ZÁVODY ČESKÉHO POHÁRU

01. Jsou dlouhodobou soutěží, která zahrnuje nejméně 4 závody.
Detailní řešení jednotlivých sezón je obsaženo ve Směrnicích pro závodění pro příslušný rok.
Závody ČP se konají rozložené v průběhu celého závodního období.
02. **Účel**
Závody ČP jsou součástí přípravy reprezentantů ČR a podkladem pro zařazování sportovců do mistrovské a 1. výkonnostní třídy.
03. **Právo účasti**
Právo účasti je upraveno Směrnicemi pro závodění.

2.06. ROZSAH MISTROVSKÝCH ZÁVODŮ

01. Při všech mistrovstvích ČR se vypisuje plný pořad lodních kategorií.
02. V závodě individuálním i v závodě družstev se při MČR vypisují všechny kategorie dle tabulky T2.
03. V případě malého počtu družstev v kategoriích mladšího dorostu a žactva mohou být tato družstva přiřazena do kategorií staršího dorostu a žactva.
04. MČR dorostu mladšího a MČR žáků starších v kombinaci je součet výsledků v jejich mistrovských závodech ve slalomu a v dlouhém sjezdu. Výsledky kombinace se

vypočítají tímto způsobem: závodníci na prvních 35 místech, respektive 25 v kategoriích C2 a K1ž, budou ohodnoceni jak ve slalomu tak v dlouhém sjezdu body jako v Českém poháru. Pořadí v kombinaci bude stanoveno dle součtu těchto bodů; v případě rovnosti bodů rozhoduje prostý součet výsledků. Závodník musí být klasifikován v obou soutěžích. Výsledky kombinace vypočítá VR spolu s delegátem ČSK při druhém ze závodů; pořadatel tyto výsledky zveřejní a rozešle.

2.07. NÁRODNÍ KVALIFIKAČNÍ ZÁVODY

- 01.** NKZ jsou postupovými závody do Českého poháru ve slalomu pro příští rok.
- 02.** Podmínky účasti, postupovost a zisk výkonnostních tříd z těchto závodů určují každoročně Směrnice pro závodění.

2.08. POSTUPOVÉ ZÁVODY

Postupové závody pořádají kanoistické oddíly a kluby. Dohled nad nimi a schvalování rozpisu přísluší ČSKDV. Bodová hodnota závodu je uvedena v celostátním kalendáři. Rozsah závodu určuje pořadatel po dohodě s řídícím výborem svazu s přihlédnutím k článku 2.02. Má právo vypsát závod pro všechny výkonnostní třídy, věkové skupiny a pro všechny kategorie nebo účast omezit.

2.09. ZÁVODY DRUŽSTEV

- 01. Právo startu**
Při mistrovských závodech lze sestavovat pouze oddílová družstva. Pouze v kategorii C2 může být jedna dvojice kombinovaná (se závodníkem, který není členem přihlašujícího oddílu). Družstvo má právo startu v té lodní kategorii, ve které měl v individuálním závodě právo startu minimálně jeden člen družstva. Družstvo lze doplnit až dvěma loděmi s výkonností o stupeň nižší, než se vyžaduje v individuálním závodě. Při závodech postupových může sestavování družstev určit rozpisem pořadatel.
- 02. Sestava družstva**
Rozpis závodu stanoví, zda se sestava družstva uvádí jmenovitě již v přihlášce, nebo zda se hlásí na místě závodu podle pokynu vrchního rozhodčího.
Kajakářka, popř. dvě, mohou startovat v družstvu 3xK1 muži, pokud v tomtéž závodě nestartují v družstvu kajakářek. Je-li k závodě družstev kajakářek přihlášeno pouze jedno družstvo, může být klasifikováno v kategorii 3xK1 muži.
- 03. Změna sestavy družstva**
Pro druhou jízdu lze jednu loď družstva nahradit jinou, pokud nestartovala v první jízdě v jiném družstvu. Změna se hlásí písemně vrchnímu rozhodčímu. Do výsledků se pak uvádějí všechny čtyři lodě.
- 04.** Závod družstev může být omezen pouze na jednu jízdu.

2.10. MEZINÁRODNÍ ZÁVODY A ZÁVODY S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

- 01.** Mezinárodní závody jsou závody zařazené do mezinárodního kalendáře ICF. Tyto závody je možné organizovat pouze s předchozím souhlasem Výkonného výboru ČSKDV. Řídí se pravidly ICF. Zpravidla je zajišťuje ČSKDV ve spolupráci s tělovýchovnými jednotami, oddíly nebo kluby.
- 02.** Závody s mezinárodní účastí
Závody s mezinárodní účastí jsou postupové závody, ve kterých startují zahraniční účastníci. Řídí se Pravidly kanoistiky ČSKDV. Zahraniční účastníci žádné žebříčkové body nepřinášejí ani nezískávají.

B. Práce pořadatele

2.11. POŘADATEL ZÁVODU

- 01. Pořadatelem závodu** může být výbor ČSKDV nebo jednotlivé oddíly nebo kluby. Vyšší složka, která závod vypisuje, může svěřit provedení závodu nižší složce.
- 02. Pořadatel provede všechny přípravné práce před závodem, tj.:**
- Požádá o zařazení závodu do celostátního kalendáře kanoistiky podle čl. 1.03. (uveďte i náhradní termín).
 - Vybere trať, zajistí příjezdové cesty, dohodne se s majiteli pozemků, požádá o povolení závodu obecní úřad, správu povodí a jde-li o přírodní rezervaci i její správu, případně další organizace.
 - Sestaví a dá schválit rozpis závodů závodní komisí ČSKDV.
 - Rozdělí pořadatelské funkce podle ustanovení článku 2.23
 - Zajistí stavitele trati, zdravotní nebo lékařskou službu.
 - Postará se o kvalifikovaný sbor rozhodčích:
Pro postupové závody ve sjezdu zajistí nejméně 5 rozhodčích. Pro postupové závody ve slalomu zajistí počet rozhodčích úměrný charakteru trati.
vrchního rozhodčího se vyžaduje nejméně 2. třída, u ostatních postačuje 3. třída. Rozhodčí si pořadatel opatří sám nebo může požádat o spolupráci rozhodčí z přihlášených oddílů.
Pro závody MČR, MČRd, MČRŽ, Českého poháru a NKZ jsou rozhodčí delegováni komisí rozhodčích ČSKDV.
 - Opatří spolehlivé časoměrné zařízení; bez ohledu na druh použité časomíry musí být souběžně v provozu rezervní měřící zařízení nezávislé na zdroji energie základního systému.
 - Na všech mistrovských závodech zajistí propagaci závodu, popřípadě pozve pracovníky hromadných sdělovacích prostředků a čestné hosty.
 - Na všech mistrovských závodech připraví terče pro rozhodčí.
 - Připraví veškeré potřebné tiskopisy, zajistí podmínky pro výpočet výsledků a jejich zveřejňování, stupně vítězů, občerstvení závodníků, WC apod.
 - Připraví startovní listinu a startovní čísla pro oddíly.
 - Proveďte potřebné úpravy terénu (hrázky, skluzy, označení trati při sjezdu, zatarasení nežádoucích zkratk, vysekání trávy, překážejících keřů, upraví průchod podél řeky apod.)
 - Vytyčí trať, připraví místo pro start, cíl, stanoviště brankových rozhodčích výsledků. U závodů řízených ČSKDV musí být na každém stanovišti rozhodčího jasně vyznačena čísla branek, které rozhodčí posuzuje.
- 03. V době závodů pořadatel**
- vydává oddílům startovní čísla a vybírá vklady (pokud nebyly poukázány napřed s přihláškou)
 - na všech mistrovských závodech vybírá registrační průkazy závodníků
 - svolává porady vedoucích oddílů
 - dbá na řádné a včasné sbírání bodových záznamů od rozhodčích a o urychlené doručení záznamů počtářům
 - na vhodném místě připraví pro závodníky bezplatné občerstvení (především dostatečné množství nápoje)
 - dbá, aby všichni pracovníci pořadatele byli na svých místech a konali řádně své povinnosti
 - zajistí rychlé zveřejňování výsledků v průběhu závodu.

04. Po závodě se pořadatel

- postará o vyhlášení vítězů a udělení cen
- provede všechny likvidační práce, uvede závodistiště do původního stavu a pořádku
- rozešle výsledky závodu podle ustanovení čl. 2.20

05. ČSKDV může proti pořadateli závodu, při kterém byly zjištěny vážnější organizační nedostatky, nebo při kterých nesplnil povinnosti stanovené Pravidly kanoistiky, vyvodit sankce.

2.12. ROZPIS ZÁVODU

01. Rozpis závodu je pozvání k závodu a současně předpis, kterým se závod bude řídit.

02. V rozpisu musí být uvedeny tyto údaje:

1. Pořadatel
2. Ročník, název závodu a pořadové číslo závodu podle celostátního kalendáře
3. Druh závodu, hodnocení pro žebříček (BHZ)
4. Datum závodu
5. Činovníci závodu
 - a) vrchní rozhodčí
 - b) ředitel závodu
 - c) stavitel trati
 - d) delegát VV ČSKDV (u vybraných závodů)
6. Přihlášky - datum uzávěrky a adresa, kam se posílají
7. Startovné - výše a způsob úhrady
8. Datum sestavování startovní listiny
9. Bezpečnostní ustanovení
10. Místo závodu, popis trati
11. Vypsání lodních a věkových kategorií a výkonnostních tříd
12. Časové a místní údaje o závodě
 - a) vydávání startovních čísel
 - b) porada vedoucích oddílů a rozhodčích
 - c) ukázková jízda
 - d) první start závodu, pořadí kategorií nebo skupin
 - e) další předpokládaný časový průběh závodu
 - f) vyhlášení výsledků, rozdělení cen a vyhlašování titulů
 - g) možnost volného tréninku v místě závodu
13. Informace o ubytování a stravování závodníků a rozhodčích
14. Jméno kontaktní osoby včetně telefonického a e-mailového spojení
15. Zvláštní ustanovení
16. Závěrečná ustanovení - obsahují tento text: Závodí se podle platných Pravidel kanoistiky a Směrnic o závodění v kanoistice na divokých vodách, obsahujících též závazná ustanovení o lékařských prohlídkách, o předkládání průkazů, bezpečnostních opatřeních, povinnostech závodníků, námitkách apod. Závodníci startují na náklad vysílající složky.
17. Údaje o schválení rozpisu závodu, popřípadě o schválení změny termínu závodu

03. Všechny rozpisy postupových a mistrovských závodů jsou uvedeny na webových stránkách uvedených ve Směrnici pro závodění pro příslušný rok.

2.13. TVORBA A SCHVALOVÁNÍ ROZPISU ZÁVODU

01. Návrh rozpisu závodu zpracuje pořadatel do připravených formulářů na webových stránkách určených ve Směrnících pro závodění pro příslušný rok.
02. Schvalovatel zkontroluje, zda rozpis obsahuje všechny předepsané údaje a zda je sestaven podle řádů, případně jej doplní, opraví a uzavře pro další úpravy.

2.14. PŘIHLÁŠKY K ZÁVODU

01. **Uzávěrky přihlášek** se nejvýše 10 dnů před datem pořádání závodu. Přihlášku lze poslat e-mailem, faxem nebo dopisem.
02. **Dodatečné přihlášky** je možné přijmout za podmínek stanovených Směrnici. Nesmí však být překročen povolený časový rozsah závodu. Tato přihláška musí být **vždy písemná**, se všemi předepsanými údaji.
03. **V přihlášce musí být uvedeno**, ve které kategorii se závodník závodu zúčastní (u mládeže je nutno napsat např. C1 ds, C1 dm, C1 žs nebo C1 žm - dospělí se neoznačují), registrační číslo (RGC), příjmení a jméno závodníka výkonnostní třída, rok narození.
Střídání lodí u postupových závodů je nutno označit jmenovitě již v přihlášce, jinak na ně nelze brát zřetel. Střídání se řídí čl. 2.16.02. Pravidel.
04. Na předepsaném tiskopisu přihlášky formátu A4 (viz. příloha P-6 těchto Pravidel) musí být též uvedeno jméno a adresa odpovědného vedoucího družstva.
05. **E-mailovou přihlášku** potvrdí vedoucí družstva pořadateli svým podpisem nejpozději do zahájení porady.
06. **Přihláška s nesprávným nebo neúplným jménem nebo RGC nebo bez RGC je neplatná.** Za správnost přihlášky ručí organizace, která závodníka k závodu vysílá. Je-li nesprávnost zjištěna až po závodě (např. nesprávná VT), umístění závodníka se ruší a závodník je povinen získané tituly a ceny vrátit pořadateli. Proti činovníkům, kteří vystavili nesprávnou přihlášku, je možno zakročit i disciplinárně.
07. V případě, že může být překročen povolený rozsah závodu, může pořadatel přijmout přihlášky jen částečně. O této skutečnosti musí uvědomit přihlašující složku dopisem nebo e-mailem. Tato povinnost pořadatele zaniká, pokud není v přihlášce uvedena adresa přihlašovatele.

2.15. ZMĚNA V PŘIHLÁŠCE, ODVOLÁNÍ PŘIHLÁŠKY

01. **Ve dvojici** lze nahradit jednoho závodníka, a to závodníkem vyhovujícím požadavkům rozpisu závodu. Změnu ve dvojici ohlašuje pouze oprávněný zástupce přihlašujícího oddílu, a to vždy písemně, s uvedením všech náležitostí předepsaných pro přihlášku.
02. **Startuje-li závodník pod cizím jménem** je diskvalifikován z celého závodu a jemu i vedoucímu družstva se okamžitě zastavuje činnost. Jejich provinění se postoupí k disciplinárnímu řízení Výkonnému výboru ČSKDV.
03. **Odvolat přihlášku** může pouze oprávněný zástupce přihlašujícího oddílu nebo klubu. Odvolání je konečné a přihlášku nelze obnovit. Vklady se vracejí, pokud byla přihláška odvolána ještě před sestavením startovní listiny.

2.16. STARTOVNÍ POŘADÍ

- 01.** Pokud Směrnice pro příslušný rok nestanovují jinak, použije se:

Základní způsob

Startovní čísla se přidělují podle výkonnostních skupin:

- 1) Lodě MT a 1. VT
- 2) Lodě 2 VT
- 3) Lodě 3 VT
- 4) Lodě bez VT

Startovní listina může být sestavena i v obráceném pořadí.

Na přihláškách k závodům, ve startovních listinách a ve výsledcích se výkonnostní třídy označují takto:

MT lodě mistrovské třídy

- 1** lodě první výkonnostní třídy
- 2** lodě druhé výkonnostní třídy
- 3** lodě třetí výkonnostní třídy

- 02.** **Střídání lodí**, které bylo oznámeno již v přihlášce, nesmí narušit start podle výkonnostních skupin.

2.17. STARTOVNÍ ČÍSLA

- 01.** Startovní čísla dodá pořadatel. Jsou oboustranná, na hrudník i na záda závodníka. Ve dvojici má číslo přední závodník. Číslice musí být nejméně 15 cm vysoké a 1,5 cm široké.
- 02.** Za ztrátu nebo poškození startovního čísla zaplatí oddíl nebo klub, který závodníka přihlásil, částku 250,- Kč.
- 03.** Pro každou kategorii se přidělují čísla od nejnižších k nejvyšším, pokud možno v nepřetržité řadě. Každá kategorie musí začínat číslem, které končí jedničkou (např. 1, 11, 21, 101, atd.). Družstvům se přidělují buď stejná různobarevná čísla (např. 1,1,1), nebo čísla se stejnou poslední číslicí (23, 33, 43).

2.18. INFORMACE ÚČASTNÍKŮM ZÁVODU

Pořadatel závodu rozdá vedoucím všech družstev nejpozději na úvodní poradě startovní listinu (nárok na jednu startovní listinu má každý oddíl bez ohledu na počet přihlášených lodí) a sdělí následující časové údaje:

- 1) o ukázkové jízdě a schvalování trati
- 2) o pořadí kategorií a jízd
- 3) o možnostech tréninku

Na poradě pořadatel oznámí:

- 4) jména odpovědných činovníků
- 5) umístění organizační kanceláře závodu
- 6) místo a dobu ověřování lodí a plovacích vest
- 7) místo startu a cíle, startovní intervaly a povely
- 8) popis trati (u sjezdu) včetně průtoku vody
- 9) způsob dopravy lodí v průběhu závodu
- 10) informace o lékařské a záchranné službě
- 11) další informace potřebné pro hladký průběh závodu

2.19. CENY

Úspěšní závodníci získají diplomy, medaile nebo ceny. Peněžité ceny jsou povoleny. Ceny se odevzdávají závodníkům (ve dvojici oběma, u družstev podle možnosti pořadatele) a patří jim. Ceny osobně závodníkem nevyzvednuté při vyhlásování výsledků propadají ve prospěch pořadatele.

Ceny, diplomy apod. se doporučuje udělit do 3. místa buď ve všech věkových skupinách (dospělí, ds, dm atd.) nebo při malém počtu účastníků nižší věkové skupiny je možno nižší věkovou skupinu sdružit s vyšší věkovou skupinou.

Vyhlašuje-li pořadatel pořadí tří nejlepších lodí pro celou lodní kategorii (např. K1 ženy až K1 žačky ml.), vychází se z celkového pořadí bez ohledu na věk a výkonnostní třídy závodníků.

Doporučuje se zveřejnit ceny a způsob jejich rozdělení před zahájením závodu.

2.20. KONEČNÉ VÝSLEDKY ZÁVODU

01. Každý pořadatel vypracuje co nejdříve konečné oficiální znění výsledků závodu.

V záhlaví uvede:

- název oddílu nebo klubu pořadatele;
- název a pořadové číslo závodu podle celostátního kalendáře;
- datum závodu;
- jméno vrchního rozhodčího, ředitele závodu, případně zástupce řídícího svazu.

Jestliže se souhrnně koná více samostatných závodů, je nutno vždy na **novou** stránku uvádět záhlaví pro každý závod s těmito údaji:

- datum a doba začátku závodu (bez porad, ve sjezdu první start, ve slalomu ukázková jízda) a čas ukončení závodu (dojezd posledního závodníka);
- název a charakter závodu, přesné určení a délka trati;
- stav vody (údaj na vodočtu nebo průtok v m³/sec);

- hodnocení pro žebříček (BHZ);

- případné nenadálé okolnosti, vedoucí ke změně programu (povodeň apod.).

Následují **úplné** výsledky všech závodících.

Uvádí se :

- celkové pořadí, pořadí v jednotlivých věkových skupinách (používá se zkratk ds, dm, žs, žm). Pokud je závod vypsán v termínové listině i pro veterány budou zkratky používány v souladu se Směrnicemi na příslušný rok.
- registrační číslo, příjmení, jméno, výkonnostní třída, rok narození, oddílová příslušnost závodníka;
- u sjezdu výsledný čas a body do žebříčku
- u sprintu čas každé jízdy, celkový čas a body do žebříčku
- ve slalomu čas, trestné body a výsledek každé jízdy zvlášť, dále celkový výsledek a body do žebříčku;

Je nutno uvést jména všech závodníků, kteří závod dokončili (tj. byli klasifikováni), kteří byli diskvalifikováni i s důvodem diskvalifikace, jména závodníků, kteří závod nedokončili.

02. Do celkového počtu bodů se zahrnou body za všechny lodě, které odstartovaly (tj. včetně lodí, které závod nedojely nebo byly diskvalifikovány) s výjimkou zahraničních účastníků.

03. Kromě výsledků jednotlivých závodů může pořadatel vyhlásit i souhrnné pořadí dvou i více závodů, které jsou v kalendáři uvedeny pod společným názvem.

Souhrnné pořadí vyplýne z prostého součtu umístění v jednotlivých závodech, přičemž závodníci, kteří se neúčastnili všech závodů, se nepočítají. Při rovnosti součtu umístění rozhoduje součet sekund nebo bodů z jednotlivých závodů.

04. Nedodrží-li pořadatel lhůtu deseti dnů na odeslání výsledků, uhradí nadřízené složce pořádkovou pokutu podle přílohy P-1.

- 05. Řádně zpracované výsledky** spolu se startovní listinou (včetně změn a dodatečně přihlášených) odešle pořadatel nejdéle **do deseti dnů** počtářům oblastí, jejichž závodníci se závodu zúčastnili. Jejich povinností je zkontrolovat, zda výsledky mají veškeré náležitosti předepsané Pravidly a Směrnicemi a zda byly správně spočítány body.
- Pokud byla při závodě podána námitka nebo došlo k nekázni nebo jiným mimořádným událostem (zranění, dopravní nehoda, poškození přírody, nedorozumění s místními orgány nebo s obyvatelstvem atp.), je nutno o tom sepsat úplnou a objektivní zprávu a zaslat ji Výkonnému výboru ČSKDV.
- Pokud může řešení námítky ovlivnit výsledek závodu, je třeba též informovat počtáře.
- 06. Úplné výsledky** v elektronické podobě (bez příloh uvedených v odstavci 05) se posílají rovněž **do deseti dnů**
- Výkonnému výboru ČSKDV
 - vrchnímu rozhodčímu závodu
 - předsedovi závodní komise ČSKDV
 - předsedovi komise rozhodčích ČSKDV
 - předsedovi komise mládeže
 - všem přihlášeným oddílům
- 07. Veškeré písemnosti** týkající se závodů a potřebné k výpočtu výsledků (přihlášky oddílů, startovní listina, startovní a cílový protokol, zápisy z kontrol na trati, brankové záznamy, osobní listy závodníků, hlášení změn dvojic a družstev, námítky a zápis o jejich projednání atp.) musí pořadatel uschovat pro vyřizování reklamací nebo pro kontrolu VV nejméně čtyři měsíce od data pořádání závodu.

2.21. ODŘEKNUTÍ ZÁVODU

Pořadatel, který ze závažných důvodů nemůže povolený závod uspořádat, o tom musí ihned uvědomit VV ČSKDV, předsedu závodní komise ČSKDV a počtáře žebříčků. O změně je povinen uvědomit všechny přihlášené oddíly a požádat správce internetové stránky ČSK o zveřejnění této informace.

Jestliže okolnosti zabrání konání závodu až v poslední chvíli, kdy již byly podány přihlášky, je pořadatel povinen vyzoomět o tom nejkratší cestou na své náklady všechny přihlášené oddíly. Neoznámí-li tuto skutečnost, hradí přihlášeným veškeré škody s tím spojené, tj. cestovné, dopravu lodí, případně i ubytovací náklady, stravu a ušlou mzdu.

C. Průběh závodu

2.22. ČINOVNICKÝ SBOR ZÁVODU

01. **Činovnícký sbor tvoří:**
 - ředitel závodu jako zástupce pořadatele
 - vrchní rozhodčí
 - zástupce řídicího svazu (jen u vybraných závodů)
 - stavitel (autor) trati
 - vedoucí družstev (za každé družstvo jeden)
02. Činovnícký sbor se sejde před závodem na úvodní poradě, které se zúčastní i všichni rozhodčí závodu. Mohou jí být přítomni i další činovníci pořadatele.
03. **V naléhavých případech** může vrchní rozhodčí požádat ředitele závodu o svolání porady činovníckého sboru v průběhu závodu. K těmto poradám si vrchní rozhodčí a ředitel závodu mohou podle potřeby přizvat další činovníky.
04. **Na poradách činovníckého sboru** hlasují jen činovníci uvedení v odstavci 01. V tomto složení se také schvaluje trať závodu.

2.23. ČINOVNÍCI POŘADATELE

01. **Ředitel závodu** - odpovídá za uspořádání závodů po organizační stránce. Dohlíží na sestavení startovní listiny a zajistí její vydání. Svolává poradu činovníků před závodem a podle pokynů vrchního rozhodčího i v průběhu závodu, kontroluje a řídí práci všech dalších činovníků pořadatele. Odpovídá za správnost výsledků závodu včetně žebříčkových bodů a jejich řádné rozeslání.
Ředitel závodu má mít kvalifikaci rozhodčího nebo trenéra a je zpravidla členem pořádajícího oddílu.
02. **Hospodář závodu** - zpracovává rozpočet a vyúčtování závodu, vybírá od vedoucích družstev vklady a vyplácí náhrady.
03. **Propagační pracovník** - zajistí propagaci závodu plakáty, oznámeními v místním rozhlasu i v hromadných sdělovacích prostředcích. Po dobu závodu poskytuje zástupcům hromadných sdělovacích prostředků potřebné informace. Po závodě zajistí zveřejnění výsledků v hromadných sdělovacích prostředcích.
04. **Vedoucí technické čety** - vytyčí se svou četou slalomovou trať podle pokynů stavitele trati, provede potřebné úpravy jezů, terénu u trati a v průběhu závodů odpovídá za správný stav slalomové trati a za rychlé provedení nutných úprav. Není-li k tomu určena zvláštní služba, stará se o telefonické a bezdrátové spojení, o místní rozhlas apod.
05. **Hlasatel** - podává všechny potřebné informace závodníkům a činovníkům a informuje diváky o průběhu a výsledcích závodu. Nesmí však ovlivňovat závodníky nebo rozhodčí.
06. **Vedoucí záchranné čety** - odpovídá se svými pomocníky za rychlou pomoc závodníkům, kteří zvrhli loď, a snaží se o záchranu jejich lodí a pádel.
07. **Zdravotnická nebo lékařská služba** - provádí všechny potřebné zákroky a ošetření v průběhu závodu a ve spolupráci s ředitelem závodu se stará o přepravu závodníka nebo činovníka do zdravotnického zařízení, je-li nezbytné další odborné vyšetření nebo ošetření.
Pořadatel zajišťuje lékařskou službu u místně příslušného zdravotnického zařízení.

08. **Pomocník startéra** - pracuje podle pokynů startéra. Nemusí být kvalifikovaným rozhodčím. Tam, kde při sjezdu není pevné startovací zařízení a startuje se na pevné časy, zajišťuje pomocník startéra držení lodě.
09. **Organizační služby** - sběrači lístků, pracovníci odpovědní za co nejrychlejší zveřejňování průběžných i konečných výsledků, obsluha počítačů, spojaři, obsluha při výdeji a sbírání startovních čísel, při občerstvení, výběrčí vstupného apod.
10. **Spojování nebo rozdělování funkcí** - jednotliví činovníci mohou mít podle potřeby i více pomocníků nebo naopak jeden činovník může zastávat i dvě nebo více jmenovaných funkcí.

2.24. STAVITEL TRATI

Stavitel trati je odpovědný za to, že návrh slalomové trati plně odpovídá ustanovením Pravidel a využívá co nejvíce terénu a jeho rozmanitosti k prověření technické dovednosti závodníků, úměrně k významu a poslání závodu a k výkonnostním třídám nebo k věkovým skupinám účastníků. Dbá, aby start, cíl a všechny branky byly umístěny tak, aby rozhodčí mohli řádně plnit své úkoly.

Stavitele trati určuje pořadatel; u ČP, MČR, MČRd, MČRž a NKZ trenérská rada ČSKDV.

2.25. DELEGÁT VÝKONNÉHO VÝBORU ČSKDV

Závodní komise ČSKDV vysílá k mistrovským závodům svého zástupce (delegáta) - činného rozhodčího 2. třídy nebo trenéra slalomu a sjezdu licence B. Tohoto delegáta jmenuje ze členů závodní komise a VV ČSKDV.

Kontroluje a posuzuje činnost a chování pořadatele, rozhodčích, vedoucích závodníků i závodníků, upozorňuje na nedostatky, nedodržování Pravidel a rozpisu závodu a snaží se radami a pomocí přispět ke zdárnému průběhu závodu. Provádí kontrolu registračních průkazů ČSKDV, startovní listiny a oprávněnosti startu a o výsledcích kontroly informuje vrchního rozhodčího.

Je proto nutné, aby se ujal funkce včas před závodem a neopouštěl závod, dokud neskončí. Do sedmi dnů podává zprávu výboru svazu, který jej na závod vyslal. Aby měl možnost celý závod a jeho průběh nestranně posoudit, nelze jeho funkci spojovat s jinou funkcí při závodě. Nesmí být členem pořádajícího oddílu.

2.26. SBOR ROZHODČÍCH

Členové sboru rozhodčích podléhají vrchnímu rozhodčímu a jeho zástupcům. Žádný člen sboru rozhodčích nesmí ovlivňovat závodníky při jízdě a dávat jim pokyny zvoláním nebo jinou formou (výjimku tvoří pokyny k uvolnění nebo opuštění trati).

Sbor rozhodčích tvoří tyto činovníci:

01. Vrchní rozhodčí

- a) Je odpovědný za regulérní průběh závodu a za dodržování a výklad Pravidel i rozpisu závodu. Nepřipustí na poradách diskusi nebo hlasování, které by směřovaly k porušení Pravidel. Odchylku od rozpisu závodu může povolit, je-li v souladu s Pravidly a souhlasí-li s ní pořadatel a vedoucí družstev jednomyslně (např. změna programu určeného rozpisem závodu apod.).
- b) Je odpovědný za celý sbor rozhodčích a je jeho nejvyšším činovníkem. Přiděluje rozhodčím úkoly a v průběhu závodu provádí potřebné změny.

- c) Dává pokyn k zahájení, přerušení, opětovnému pokračování a ukončení závodu. Reguluje spád slalomového závodu, tj. startovní intervaly.
- d) Má při schvalování trati právo veta vůči brance, jestliže je přesvědčen, že by ji nebylo možno správně posuzovat podle Pravidel.
- e) Má povinnost při nepředvídaných událostech rušících regulérní průběh závodu nebo při mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínkách závod přerušit. Není-li možno zajistit pro pokračování závodu regulérní podmínky, požádá vedoucí družstev o rozhodnutí, zda chtějí pokračovat v závodě, přestože jeho postupovost musela být zrušena, nebo zda od účasti v závodě ustupují. O regulérnosti, a tím i o postupovosti závodu, rozhoduje vrchní rozhodčí sám, po poradě se zástupcem řídícího výboru svazu.
- f) Pokud se při schvalování závodu vyskytnou skutečnosti, o kterých tato Pravidla nepojednávají, rozhoduje o nich vrchní rozhodčí podle jejich povahy sám nebo spolu s činovníkým sborem.
- g) Vrchní rozhodčí přijímá námítky a žádosti o opravné jízdy podle čl. 2.29. a 2.30. a rozhoduje o nich. Dále přijímá změny posádek na C2, změny sestavy družstev a omluvy z jízdy.
- h) Vrchní rozhodčí vyloučí ze závodu závodníka, který poruší Pravidla, který neuposlechne jeho nařízení nebo příkazů startéra, brankových nebo úsekových rozhodčích, při sjezdu rozhodčích na trati. Dále závodníka, který se nechová slušně nebo chováním nebo slovy projeví nevážnost vůči jiným závodníkům, činovníkům, rozhodčím nebo divákům.
Pokud je závodníkově chování takového rázu, že nestačí jeho potrestání při závodě, odebere mu vrchní rozhodčí registrační průkaz ČSKDV a odešle jej s hlášením o případu na VV. Do projednání stížnosti vrchního rozhodčího se tento závodník nesmí zúčastnit žádného vodáckého závodu.
- i) Aby mohl vykonávat funkci, dostaví se na místo závodu s dostatečným časovým předstihem před úvodní poradou činovníků. Zkontroluje přípravu pořadatele, startovní listinu (zda se losovalo podle výkonnostních tříd apod.), tiskopisy pro rozhodčí, a zvláště pak regulérnost trati, možnost posuzování branek a připraví si rozmístění rozhodčích.
- j) Vrchní rozhodčí nesmí být členem pořádajícího oddílu.
- k) Po závodě zpracuje zprávu o závodě, kterou zašle předsedovi komise rozhodčích.

02. Zástupce vrchního rozhodčího

Vykonává samostatně veškeré úkoly, kterými jej vrchní rozhodčí pověřil a pomáhá mu v plnění jeho povinností. Po dobu nepřítomnosti nebo zaneprázdněnosti vrchního rozhodčího jej zastupuje v plném rozsahu. Nesmí být členem pořádajícího oddílu.

03. Ověřovatel lodí a plovacích vest

Kontroluje lodě a jejich rozměry, u plovacích vest nosnost a rozhoduje o tom, zda odpovídají předpisům Pravidel kanoistiky a zkontrolované lodě a vesty označí. Kontrola se provádí buď v určenou dobu před závodem, nebo namátkově v průběhu závodu. Pokud při kontrole zjistí porušení Pravidel, oznámí tuto skutečnost vrchnímu rozhodčímu.

04. Startér

Dbá na správné startovní pořadí a odpovídá za řádné provedení startu a za vedení startovního protokolu (záznam startovního čísla, startovního času závodníka a všech změn), ze kterého se při slalomech pořizuje opis nebo se provádí hlášení do výpočetního střediska. V součinnosti s pomocníkem, kterého dodá pořadatel, kontroluje, zda výstroj závodníků a jejich lodě odpovídají bezpečnostním předpisům (plovací vesty, zapnuté přilby, zabezpečení lodě proti potopení, chytací šňůry), zda závodníci mají řádně připevněná startovní čísla. Vyloučí ze startu závodníka, který těmto požadavkům nevyhoví, který se nedostaví včas na start, který nedbá jeho pokynů nebo nevyčká startovního povelu.

Proti rozhodnutí startéra, které se opírá o Pravidla kanoistiky, nelze vznášet námítky.

05. Rozhodčí v cíli

Odpovídá za řádné změření a zaznamenání časů všech lodí, které závod dokončily a všech jízd v cílovém protokolu, ze kterého se pořizuje výpis pro počtáře.

Diskvalifikuje závodníka který projede cílem ve zvrhnuté poloze (viz čl. 2.28.07b).

Jeho spolupracovníky jsou časoměřič, zapisovatel, při sjezdu též pracovník vypočítávající časy, kontrolor výpočtů a rozhodčí, pověřený sledováním dojezdového pořadí.

06. Úsekový rozhodčí (jen ve slalomu)

zodpovídá za úsek tratě, který mu byl přidělen. Pomáhají mu brankoví rozhodčí.

Je zodpovědný za správné bodování a rozhodování na brankách na jeho úseku. Po konzultaci s brankovými rozhodčími musí terčem (viz. čl. 3.08.03) oznámit své rozhodnutí o tom, zda byly přiděleny trestné body.

Úsekový rozhodčí vede jasný a přehledný písemný záznam o průjezdu branek každého závodníka.

Úsekový rozhodčí sleduje průběh závodu a zaručuje jeho regulérnost pro všechny závodníky.

Funkce úsekových rozhodčích se obsazuje jen při významnějších závodech.

07. Brankový rozhodčí (jen u slalomu)

Brankový rozhodčí sleduje přidělené branky, posuzuje, jak závodník projel brankou a zaznamenává bez prodlení svá rozhodnutí. V případě mistrovských závodů signalizuje svá rozhodnutí o přidělených trestných bodech úsekovému rozhodčímu. V brankovém záznamu se čistý průjezd označuje vodorovným proškrtnutím, nikoliv nulou. Každý brankový rozhodčí vede jasnou a přehlednou dokumentaci, týkající se každého závodníka. Pokud závodník zvrhne a opustí loď na jeho stanovišti, zaznamená tuto skutečnost do bodového záznamu. Tam je nutno označit i kategorii závodu, zda se jedná o první nebo druhou jízdu a podepsané záznamy připravit pro sběrače.

Brankový rozhodčí je povinen vyzvat závodníka, který byl dostižen jiným, aby uvolnil trať. Činí tak píšťalkou. Dále musí ihned odvolat z tratě družstvo, jehož jeden člen zvrhl a opustil loď, případně použil cizí pomoci.

Brankový rozhodčí kontroluje, aby tyčky jím posuzovaných branek byly zavěšeny ve správné výši nad vodou. Je-li třeba výši branek opravit, informuje o tom neprodleně úsekového nebo vrchního rozhodčího, případně vedoucího technické čety.

08. Vrchní počtář (jen ve slalomu)

Řídí práci počtářů a kontroluje shodu výsledků z počítače se záznamy rozhodčích. Odpovídá za řádné převedení časů na sekundy, za řádný součet trestných bodů a za správně sestavené pořadí.

09. Počtář (jen ve slalomu)

Pracuje na vyhodnocování výsledků jednotlivých jízd i celkových výsledků závodu podle pokynů vrchního počtáře.

10. Rozhodčí na trati (jen ve sjezdu)

Sledují, zda jsou dodržována pravidla hlavně při předjíždění, cizí pomoci a zda je závod regulérní. Hlásí porušení pravidel co nejdříve vrchnímu rozhodčímu, nejpozději po ukončení závodu v cíli.

2.27. VEDOUcí DRUŽSTVA

- 01.** Musí být plnoletý, znát řády a rozpis závodu. Je povinen dostavit se včas na poradu činovníckého sboru a při výdeji čísel předložit pořadateli za všechny své závodníky platné registrační průkazy ČSKDV s vylepenými známkami za příslušné období a s lékařským potvrzením ne starším než jeden rok. Dále musí mít u sebe kopii přihlášky, případně doklad o zaplacení vkladů. U e-mailové přihlášky potvrzení pořadatele o jejím přijetí. Pořadateli e-mailovou přihlášku potvrdí svým podpisem.

02. Je odpovědný za to, že veškeré doklady závodníků jsou úplné a vyhovují předpisům Pravidel kanoistiky, že jeho závodníci startují ve správných výkonnostních třídách a věkových skupinách, že dodržují bezpečnostní předpisy, že znají Pravidla kanoistiky a rozpis závodu a že se jimi řídí. Zajistí účast svého družstva na zahájení a ukončení závodu. Odpovídá také za řádné chování závodníků na závoděšti, na tábořišti a v blízkém okolí a za to, že se chovají ohleduplně nejen k ostatním účastníkům závodu, ale i k místním občanům a přírodnímu prostředí.
03. Vedoucí družstva přejímá od pořadatele startovní čísla hromadně pro celý oddíl a hned je zkontroluje. Odpovídá za to, že na žádné startovní číslo nebude startovat nikdo jiný, než závodník uvedený ve startovní listině nebo náhradník, který byl řádně nahlášen a uznán. Rovněž zodpovídá za řádné a včasné vrácení startovních čísel.
04. Projednává veškeré náležitosti, týkající se závodu, jako například změn a odvolání posádky, omluvy závodníků, složení družstev, organizační a jiné záležitosti, popřípadě podává námítky apod. Působí výchovně na své závodníky, a proto také odpovědně zkoumá každou žádost závodníka o opravnou jízdu nebo o podání námítky, zda tím závodník nechce neoprávněně získat výhodu před soupeři.
05. Dojde-li v době od podání přihlášek ke změně v osobě vedoucího družstva, je třeba toto písemně oznámit řediteli závodu nejpozději na poradě činovníckého sboru.
06. Poruší-li vedoucí družstva Pravidla nebo řády, podá o tom vrchní rozhodčí zprávu VV ČSKDV k dalšímu projednání.

2.28. START, STARTOVNÍ INTERVAL, CÍL, ČASOMÍRA

01. **Způsob startu**
Start je vždy intervalový. Je povolen pouze pevný start. Startovat je možno po proudu nebo proti proudu, start bočně do proudu není dovolen.
02. **Startovní interval**
je stanoven vrchním rozhodčím tak, aby byla zajištěna regulérnost závodu. Při závodech MČR, MČRd, MČRŽ, ČP a NKZ ve slalomu minimálně 40 sekund v závodě individuálním (mezinárodní závod 45 sekund) a 90 sekund v závodě družstev, ve sjezdu minimálně 30 sekund v závodě individuálním a 60 sekund v závodě družstev. Přestávka mezi lodními kategoriemi musí být minimálně 3 minuty, v závodě družstev minimálně 5 minut.
03. **Startovní povel**
je odpočítávání nejméně posledních tří sekund, tj. "tři-dvě-jedna-vpřed!" Pro lepší informovanost závodníka se doporučuje, aby mu startér oznámil 10 sekund do startu.
Na povel vpřed se loď uvolní od pevného startovního místa. Startérův povel lze nahradit zvukovým nebo optickým startovacím zařízením.
04. **Start podle čísel**
Závodník, který není připraven ke startu podle svého startovního čísla
- je ve slalomu a sprintu diskvalifikován z jízdy bez dalšího upozornění
- může ve sjezdu odstartovat nejdéle do startu poslední loď své kategorie, ale čas se mu počítá od doby, kdy měl startovat.
05. **Cílová linie**
Cílová linie musí být na obou březích řádně vyznačena, aby byla dobře viditelná z lodí dojíždějících do cíle.
Při elektronickém měření může být cílová linie vymezena brankou s fotobuňkou o minimální šíři 6 metrů. Tato cílová branka se umísťuje tak, aby plynule navazovala na proud nebo na poslední branku slalomu a aby ji bylo možno projet bez potíží. Závodníková jízda je ukončena protnutím cílové linie. Návrat přes cílovou linii do trati znamená diskvalifikaci.

Během průjezdu cílové linie musí závodník (závodníci) držet pádlo v obou rukách a nesmí se úmyslně pokoušet pádlem protnout cílovou linii ještě před tím, než cílovou linii protne jeho tělo (kontrolováno cílovým rozhodčím). Porušení tohoto pravidla se trestá diskvalifikací.

06. Přesnost měření času

Časy se měří s přesností na jednu desetinu sekundy. Při elektronickém měření se zaznamenávají časy na setiny sekund. Takto budou měřeny minimálně všechny závody Českého poháru ve slalomu a závody Českého poháru ve sprintu, ale pouze v případě, že se jak start, tak průjezd cílem zaznamenávají automaticky, nikoliv ručně.

07. Způsob měření času

Čas závodu (jízdy) se měří vždy dvěma na sobě a na zdroji nezávislými systémy :

- a) - od startérova povelu nebo
 - od zvukového a optického startovacího elektronického zařízení nebo
 - od protnutí startovní linie mezi fotobuňkami (tělem závodníka, u C2 tělem prvního závodníka, u družstva tělem závodníka první lodě); při tomto způsobu se závodník vypouští od startu v pevně stanovených intervalech a jeho povinností je bez prodlení protnout startovní čáru mezi fotobuňkami, jinak bude startérem diskvalifikován pro pokus získat neoprávněnou výhodu.
- b) - do okamžiku, kdy závodníkově tělo protne cílovou linii (u C2 tělo závodníka, který projel dříve, u družstva tělo třetí lodě). Závodící loď (lodě) musí projet cílem s jezdci na palubě. Zvrhnutá loď nebo loď v eskymáckém obratu na cílové linii znamená diskvalifikaci ze závodu. Loď je považována za zvrhnutou, pokud tělo závodníka (trup i hlava) je celé pod vodou.

08. Odlišnosti při závodech družstev

Při závodě družstev se dvě lodě družstva připraví nad místem startu nebo pod ním, startuje-li se proti proudu. Až do doby startu první lodi musí být druhá a třetí loď v klidu (nejlépe drženy). Na startovní povel vyjíždí první loď připravená na startu, další dvě až za ní dle pokynů startéra. Pořadí lodí na startu, na trati i v cíli je libovolné, závodníci si mohou vzájemně pomáhat.

V cíli se navíc měří i čas první lodě družstva. Neprojde-li celé družstvo v rozmezí 15 sekund, znamená to:

- ve slalomu 50 trestných. bodů,
- ve sjezdu diskvalifikaci družstva.

Jízda každé lodě je ukončena projetím cílové linie.

2.29 NÁMITKY

- 01. Veškeré námitky** podávají písemně vrchnímu rozhodčímu jen oprávnění vedoucí družstev. Musí je doložit předepsaným vkladem (viz příloha P-1, odst. 02). Je-li námitka zamítnuta, vklad propadá ve prospěch pořadatele.
- 02. Námitky týkající se skutečností vzniklých před zahájením závodu** se podávají nejpozději na poradě činovníků před závodem.
- 03. Námitky týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu** , proti výroku časoměřičů, proti rozhodnutí brankového rozhodčího ve slalomu nebo proti chování závodníků na trati je nutno podat co nejdříve, nejpozději však 20 minut po zveřejnění podkladů ke stížnosti. Proto se při průběžném vyvěšování výsledků uvádí i čas zveřejnění posledních výsledků kategorie a čas, kdy vyprší lhůta pro podání námitek. Tento časový údaj potvrdí vrchní rozhodčí svým podpisem. Výsledky slalomových jízd je třeba zveřejňovat úplné, tj. časy a trestné body závodníků v obou jízdách. Videozáznam nesmí být použit k napadení faktických skutečností (rozhodnutí rozhodčích).

04. **S námitkami proti chybám ve výsledcích** (při zjevném početním omylu bez vkladu) je možno se obrátit na ředitele závodu nebo počtáře, jestliže se tím urychlí vyřešení námitky, která nevyžaduje rozhodnutí vrchního rozhodčího.
05. **Námitku proti rozhodnutí vrchního rozhodčího** lze podat, pouze v případě, že rozhodl v rozporu s Pravidly kanoistiky. Vrchní rozhodčí může uznat a opravit svou chybu; trvá-li na rozhodnutí, postoupí námitku řídícímu výboru svazu.
06. **Žádosti o opravnou jízdu** se nepovažují za námitku, a proto se vklad nevybírání. Řeší se v souladu s ustanovením článku 3.09.02.
07. **Reklamace výsledků**
Do deseti dnů po obdržení konečných výsledků může oddíl reklamovat chybu ve výsledcích elektronickou poštou nebo dopisem pořadateli. Kopii posílá počtáři příslušné oblasti. Ten dohlédne, aby pořadatel neprodleně vyřídil stížnost a při změnách ve výsledcích vydal a všem zúčastněným oddílům rozeslal nové výsledky kategorie, ve které nastaly změny, a opravený výpočet bodů pro žebříček.

2.30. PROJEDNÁVÁNÍ NÁMITKY

01. Námitky posuzuje vrchní rozhodčí a rozhodne o nich co nejdříve. Sám také rozhoduje o stížnostech na činnost úsekového a brankového rozhodčího, startéra a rozhodčího v cíli. Stížnost na rozhodčího před rozhodnutím vždy projedná s příslušným rozhodčím a vyslechne jeho stanovisko.
02. Vrchní rozhodčí může rozhodnout buď ihned nebo se může poradit ještě s dalšími činovníky, např. s ředitelem závodu, se zástupcem řídícího výboru svazu apod. Pokud musí vrchní rozhodčí oddálit rozhodnutí do zjištění různých okolností nebo je-li třeba vyslechnout závodníky nebo činovníky oddílů, musí pozdržet vyhlášení výsledků, ovšem pokud možno ne déle než do ukončení závodu.
03. Není-li možno vyřídit námitku před oficiálním vyhlášením vítězů, nelze v této kategorii udělovat tituly a ceny.
04. Nelze-li námitku vyřídit na místě závodu, musí ji vrchní rozhodčí ihned postoupit se všemi doklady závodní komisi, která závod schvalovala.
Veškeré námitky postoupené k vyřízení závodní komisi je tento orgán povinen vyřídit nejpozději do tří týdnů ode dne, kdy mu byly postoupeny. Do té doby nelze vyhlášovat výsledek kategorie, proti které byla podána námitka.

D. Závodníci

2.31. REGISTRACE ZÁVODNÍKŮ

01. Závodů se mohou zúčastnit pouze členové ČSKDV. Členové oddílů a klubů, kteří se chtějí zúčastnit kanoistických závodů, musí mít vystaven platný registrační průkaz ČSKDV.
02. Členství ve dvou nebo více oddílech kanoistiky na divokých vodách je nepřípustné a podléhá disciplinárnímu řízení.

2.32. REGISTRAČNÍ ČÍSLA ZÁVODNÍKŮ A OSTATNÍCH ČLENŮ

01. Nově vzniklé oddíly nebo kluby sestaví seznam svých členů všech věkových skupin v abecedním pořadí, uvedou příjmení a jméno člena a datum narození. Tento seznam, potvrzený podpisem odpovědného činovníka oddílu nebo klubu, je přihláškou k zařazení do registru oddílů a registru členů. Posílá se počtáři žebříčků (správci registru), který údaje zkontroluje a přidělí členům registrační čísla, číslo oddílu a přístupové kódy do registru.
02. Registrační číslo (RGC) je šestimístné. První číslice vyjadřuje příslušnost k oblasti, druhá a třetí je číslo oddílu a poslední trojčíslí je pořadové číslo člena v oddílu. Znamená se na titulní stranu registračního průkazu člena a povinně se uvádí v přihláškách k závodům. Registrační čísla se uvádějí povinně do výsledků závodů.
03. Nové členy oddíl registruje v registru členské základny v průběhu sezóny na internetové adrese uvedené ve Směrnících pro závodění pro příslušný rok.
04. Při změně oddílové příslušnosti provádí změnu registrace počtář na základě informace předsedy závodní komise o schválení přestupu.

2.33. ZÁVODĚNÍ MLÁDEŽE

01. Žák smí začít s výkonnostní závodní činností v roce, ve kterém dovrší 11 let. Příprava na budoucí výkonnostní závodní činnost mladších členů oddílů nebo klubů ČSKDV je řešena Směrnici.
02. Do vyšší věkové skupiny se závodník zařazuje vždy k 1. lednu.
03. Mládež startuje společně s dospělými a plní podmínky výkonnostních tříd dospělých za předpokladu, že
 - a) závod je podle Pravidel přístupný její věkové skupině
 - b) dorostenec nebo žák má stupeň výkonnostní třídy předepsaný pro příslušný závod.

2.34. VÝKONNOSTNÍ TŘÍDY ZÁVODNÍKŮ

01. ČSKDV na divokých vodách uznává tyto výkonnostní třídy:
 - mistrovskou výkonnostní třídu MT
 - 1. výkonnostní třídu 1. VT
 - 2. výkonnostní třídu 2. VT
 - 3. výkonnostní třídu 3. VT
02. Výkonnostní třídy se získávají
 - zvlášť ve slalomu (S)

- zvlášť ve sjezdu (W)
- a v těchto odvětvích
- zvlášť na kajaku
- zvlášť na kanoi

Technické podmínky výkonnostních tříd jsou uvedeny v článku 2.42 - Pravidel a ve Směrnících o závodění pro příslušný rok.

2.35. PLATNOST VÝKONNOSTNÍCH TŘÍD

01. Výkonnostní třída platí od potvrzení o splnění předepsaných podmínek až do 31. prosince následujícího roku.
02. Ženám v mateřství se platnost výkonnostní třídy na základě žádosti prodlužuje o další dva roky.

2.36. POTVRZOVÁNÍ VÝKONNOSTNÍCH TŘÍD

01. Potvrzování výkonnostních tříd provádí: počtář žebříčku v registru členů na internetové adrese uvedené Směrnících o závodění pro příslušný rok.
02. Výkonnostní třídu lze přiznat nebo obnovit pouze na základě splnění podmínek uvedených ve Směrnících o závodění pro příslušný rok.

2.37. START PODLE VÝKONNOSTNÍCH TŘÍD

01. **Startuje-li závodník v nesprávné výkonnostní třídě**, ztrácí nárok na umístění i na cenu a je vyloučen ze závodu.
02. **Startovní právo dvoučlenných posádek** sestavených ze závodníků s nestejnou výkonnostní třídou a jejich hodnotu pro žebříček určuje vždy jen vyšší VT bez ohledu na VT druhého závodníka.
03. K závodům, v nichž je účast omezena výkonnostní třídou, nelze hlásit závodníky, kteří v době závodu předepsanou výkonnostní třídu nemají nebo nemají povolenou výjimku.

2.38. POVINNOSTI ZÁVODNÍKA

01. **Lékařská prohlídka**
Každý závodník je povinen prokázat se platnou lékařskou prohlídkou (viz čl. 2.27.01).
02. **Znalost řádů**
Každý závodník je povinen znát řády a rozpis závodu a řídit se jimi, jakož i všemi pokyny pořadatele a rozhodčích.
03. **Registrační průkazy ČSKDV**
Závodník musí mít v pořádku doklady předepsané Pravidly kanoistiky (platný registrační průkaz ČSKDV s vylepenými známkami a platnou lékařskou prohlídkou), jinak nemůže být připuštěn ke startu a pokud se tak stalo, musí být diskvalifikován.
04. **Bezpečnostní předpisy**
Závodník je povinen dodržovat veškerá bezpečnostní ustanovení stanovená Pravidly a rozpisem závodu.
05. **Vyhlašování výsledků**

Závodník, který se v závodě umístil do třetího místa, se musí dostavit na stupně vítězů v řádném sportovním oblečení. Nevhodné chování závodníka při vyhlášení výsledků je posuzováno podle disciplinárního řádu.

06. Dopingová kontrola

Provádí se podle směrnic antidopingového výboru České republiky.

2.39. PRÁVO STARTU

01. Start za oddíl, klub

Účastníci všech kategorií dospělých i mládeže startují za oddíl nebo klub, který je přihlásil k registraci podle čl. 2.32. Jsou přípustná i závodní společenství ze závodníků dvou oddílů, pokud byla oběma oddíly k závodu řádně přihlášena.

02. Start podle výkonnosti

Závodník se může přihlásit jen k takovému závodu, kde splňuje podmínku příslušnosti k věkové skupině, k předepsané výkonnostní třídě nebo i další výběrové podmínky. Výjimky jsou možné jen na základě ustanovení v článku 2.40. těchto Pravidel.

03. Start ve více kategoriích

Na MČR, MČRd, MČRž a v závodech ČP a NKZ smí závodník startovat ve dvou kategoriích individuálních a ve dvou družstvech. Účast na ostatních závodech Pravidla neomezuje, ale může tak učinit pořadatel rozpisem závodu. Práva startu ve více kategoriích však může závodník využít jen tam, kde se dostaví na start včas ve vylosovaném pořadí.

04. Start žen mezi kajakáři

Kajakářka se může zúčastnit závodu v kategorii K1 mužů, jestliže se individuální závod kajakářek neuskuteční.

05. Jen jeden start v C2

Start jednoho závodníka s více partnery v jednom závodě v kategorii C2 je nepřipustný.

2.40. VÝJIMEČNÉ STARTY

- 01. Tam, kde závodník nesplňuje podmínky** pro účast v závodě, je možno od této podmínky upustit, pokud tak na základě žádosti oddílu rozhodla závodní komise.

2.41. VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

Závodník, který soutěží jinak než čestným způsobem nebo který poruší řády a jeho chování je v rozporu s Pravidly, bude ze závodu vyloučen. Vyžaduje-li to rozsah nebo druh provinění, je nutno tuto skutečnost oznámit VV ČSKDV (viz čl. 2.26.01, bod h).

E. Žebříčky

2.42. VÝKONNOSTNÍ A KLASIFIKAČNÍ ŽEBŘÍČKY ZÁVODNÍKŮ

- 01. Zásady platné pro všechny žebříčky**
Do žebříčku se závodník nebo dvojice (v nezměněné sestavě) zařazuje teprve po získání bodů ze dvou závodů.
- 02. Žebříček Českého poháru**
Sestavuje se z výsledků závodů ČP. Je podkladem pro získání nebo obnovení MVT a 1. VT. Vyhodnocení tohoto žebříčku upřesňují Směrnice o závodění.
- 03. Žebříček NKZ**
Je podkladem pro postup do závodů ČP ve slalomu. Vyhodnocení tohoto žebříčku upřesňují Směrnice o závodění
- 04. Oblastní žebříčky**
 - a) Oblastní žebříčky ČR - české pořadí a moravské pořadí - se sestavují ve slalomu z výsledků všech postupových závodů příslušné oblasti. Ve sjezdu jsou postupovými závody rovněž závody ČP a žebříčky se sestavují z PZW a ČPW. Výpočet bodů ze závodů ČPW se provádí zvlášť pro českou a moravskou oblast. Jsou podkladem pro získání a obnovu 2. a 3. VT. Do žebříčku se každé lodi započítává nejvýše pět nejlepších výsledků.
 - b) Závodníci moravské oblasti získávají body i na závodech v české oblasti, budou zde zařazeni do žebříčků a mohou zde získat VT. Totéž platí i pro závodníky české oblasti při moravských závodech.
- 05. Do oblastních žebříčků nelze započítávat:**
 - a) kategorie závodu, ve kterých nebyly klasifikovány nejméně tři lodě
 - b) nepostupové závody, např. Akademické mistrovství, MČRd, MČRŽ, MČRv, pokud není pořádáno v rámci postupového závodu, maraton apod.
- 06.** Je možné sestavovat ještě další žebříčky (např. juniorů, žáků).
- 07. Bodová hodnota závodu**
 - a) Bodovou hodnotu jednotlivých závodů určuje závodní komise ČSKDV a je uvedena v celostátním kalendáři. Jestliže však vodní stav nebo jiné podmínky změnila trať natolik, že v době pořádání závodu neodpovídá určenému hodnocení, je vrchní rozhodčí povinen provést změnu původně stanoveného stupně hodnocení.
 - b) Hodnotící stupně jsou 6, 5, 4. Tato čísla určují počet bodů do oblastního žebříčku za jednu odstartovanou loď 2. VT, přičemž za loď MVT a 1. VT je vždy dvojnásobek (12, 10, 8).
Ve všech bodovacích stupních bez rozdílu se uděluje 1 bod za jednu odstartovanou loď 3. VT a jeden bod za dvě odstartované lodě bez VT.

Část 3

Technická ustanovení

A. Slalom

Cílem závodu ve slalomu je zdolat rychlý úsek řeky, vymezený brankami, bez trestných bodů a v co možná nejkratším čase.

3.01. TRAŤ SLALOMU

01. Trať musí být zcela sjízdná po celé své délce a musí poskytovat stejné podmínky jak pro praváky tak i pro leváky singlkanoisty.
Ideální trať by měla zahrnovat i zpětné projíždění branky.
02. Délka trati nesmí být kratší než 250 metrů, měřeno od startovní do cílové linie (měřeno střednicí řeky), a doporučuje se, aby maximální délka nebyla více než 400 metrů.
03. Trať musí obsahovat přírodní a/nebo umělé překážky.
04. Trať musí obsahovat maximálně 25 a minimálně 18 branek, z nichž nejméně 6 maximálně 7 musí být protivodných.
Vzdálenost mezi poslední brankou a cílovou linií nesmí být menší než 15 metrů a větší než 25 metrů.
Pořadatel musí vybrat takovou trať, na které bude závod probíhat bez rušivých vlivů pro závodníky.
Branky musí být zavěšeny tak, aby byl jasně vyznačený správný průjezd (barvou tyčí a tabulkou s číslem) a s dostatečným prostorem, který umožňuje správný průjezd a posouzení branky bez pochybností.
05. Jestliže se v průběhu závodu během jízdy některé kategorie výrazně změní stav vody, a lze předpokládat, že se upraví, může vrchní rozhodčí zastavit závod až do doby, kdy se hladina vrátí do původního stavu.
06. Pokud během závodu dojde z neobvyklých důvodů k nenadálé změně povahy nebo vzhledu trati, pouze vrchní rozhodčí smí rozhodnout o úpravě trati nebo o změně v umístění branek.
07. Při dvou slalomech pořádaných dva dny po sobě na stejném úseku řeky je pořadatel povinen pozměnit pro druhý závod nejméně u jedné třetiny smysl projíždění branek a/nebo jejich umístění.

3.02. ZNAČENÍ BRANEK

01. Branka se skládá ze dvou zavěšených tyček, které jsou značeny bílými a zelenými pruhy (branky povodné), nebo bílými a červenými pruhy (branky protivodné), přičemž poslední pruh u vody musí být vždy bílý. Jednotlivé pruhy jsou 20 cm dlouhé.
02. Šířka branek je minimálně 1,2 m a maximálně 3,5 m, měřeno mezi tyčkami. Brankové tyčky musí být kulaté, dlouhé od 1,6 do 2 m o průměru 3,5 až 5 cm a musí být dostatečně těžké, aby působení větru nevyvolávalo jejich nadměrný pohyb.
03. Spodní konec tyčky by měl být přibližně 15 cm nad hladinou tak, aby voda neuváděla branku do pohybu.

04. Branky musí být očíslované podle pořadí průjezdu.
05. Čísla branek jsou na tabulkách o rozměrech 30 x 30 cm. Číslo musí být napsáno černou barvou na žlutém nebo bílém podkladu. Všechny číslice nebo písmena musí být 20 cm vysoká a tloušťka číslic musí být 2 cm.
- Na odvrácené straně správného průjezdu musí být číslice přeškrtnuta červenou čarou vedenou diagonálně z levého spodního do pravého horního rohu.

3.03. OTEVŘENÍ TRATI

01. Před první jízdou závodu nebo oficiálního tréninku se koná ukázková jízda, a to na všech třech typech lodí (pokud možno na C1 levák a pravák). V každé kategorii mohou startovat nejvýše dvě lodě. Předjezdci na mistrovských závodech jsou určeni Směrnicemi o závodění, na ostatních závodech předjezdce určí pořadatel a po schválení vrchním rozhodčím je zveřejní jednu hodinu před poradou. Pokud se určení předjezdce nedostaví, od ukázkové jízdy se upouští.
02. Činovnícký sbor posoudí sjízdnost trati a prostou většinou rozhoduje o návrzích na změnu vytyčení trati. Takto schválenou trať již nelze měnit. První start závodu nebo tréninkových jízd se nesmí konat dříve než 20 minut po schválení trati, popřípadě po provedených změnách.

3.04. TRÉNINK

01. Na trati závodu bez branek je jízda povolena bez omezení. Jakmile se však trať začne vytyčovat, není na ní dovolen žádný slalomový trénink, s výjimkou oficiálního tréninku, který pořadatel může vypsát v rozpisu závodu.
02. V oficiálním tréninku má každý závodník právo jen na jednu jízdu. Trénink organizuje pořadatel pod dohledem rozhodčích, závodníci mají startovní čísla a dodržují se všechna pravidla a bezpečnostní pravidla platná pro závod. Zvláště je třeba dbát na to, aby závodník projel každou branku jenom jednou. Porušení tohoto pravidla znamená diskvalifikaci ze závodu. Výjimku tvoří (po poradě se stavitelem trati) napřed určená a při poradě vedoucích či při schvalování trati určená místa, kde branky tvoří kombinaci a správný nájezd do jedné branky není možný bez průjezdu předchozí. Odchyly povolené při tréninkové jízdě na rozdíl od závodu: při zlomení nebo poškození pádla lze použít cizí pomoci a rovněž při zvrhnutí lze pokračovat v jízdě od místa zvrhnutí.
03. Projíždění vytyčené slalomové trati mimo oficiální trénink se trestá diskvalifikací závodníka, popřípadě postihem proti oddílu, jehož je závodník členem.
04. Tréninkové jízdy nejsou povinné.

3.05. POČET JÍZD

Závod se skládá ze dvou jízd, které je nutno jet v jednom dni. Výjimku tvoří závod družstev, viz čl. 2.09.04 a další případy řešené Směrnicemi pro příslušný rok. Konečný výsledek je součtem obou jízd. Závodník, který nedokončil první jízdu, nebude připuštěn ke startu druhé jízdy.

3.06. PRAVIDLA PROJÍŽDĚNÍ BRANEK

01. Všechny branky musí být projety ve správném číselném pořadí.
02. Všechny branky musí být projížďeny správným směrem v souladu s čísly na brankových tabulkách.
03. Všechny branky mohou být projety libovolným způsobem ze správné strany nájezdu do branky.
04. Průjezd brankou začíná:
Když se loď, tělo nebo pádlo dotkne brankové tyčky NEBO když hlava závodníka (u C2 jednoho ze závodníků) protne spojnici mezi tyčkami jakékoliv dosud neabsolvované branky.
05. Průjezd branky je ukončen, když začne průjezd jakékoliv následující branky NEBO když byla protnuta cílová linie.
06. Aby průjezd brankou mohl být považován za bezchybný, musí být dodrženy následující podmínky:
 - a) Celá hlava závodníka nebo závodníků musí protnout spojnici mezi tyčkami ve správném směru a v souladu s plánkem trati.
 - b) Část lodě musí protnout spojnici mezi tyčkami v tomtéž okamžiku, kdy tuto spojnici protíná celá hlava.
07. Správný průjezd branky bez dotyku těla, pádla nebo lodi se posuzuje jako bezchybný.
08. Podjetí (lodě, pádla, paže) pod tyčkami bez dotyku nemá vliv na posuzování.

3.07. BODOVÁNÍ

01. **0 trestných bodů**
Správný průjezd branky bez dotyku.
02. **2 trestné body**
Správný průjezd branky, ale s dotykem na jedné nebo obou tyčkách.
03. Opakovaný dotyk na jedné nebo obou tyčkách je penalizován pouze jednou.
04. **50 trestných bodů**
 - a) **Neprošlo tělo**
Dotyk na brance (buď na jedné nebo na obou tyčkách) bez správného průjezdu.
 - b) **Úmyslné odhození**
Úmyslné odhození umožňující průjezd branky (neposuzuje se jako úmyslné tehdy, kdy loď a tělo závodníka už byly v takové pozici, ze které by se branka dala správně projet).
 - c) **Zvrhnutí v brance**
Hlava (u C2 jednoho ze dvou závodníků) protnula spojnici v okamžiku, kdy byl závodník ve zvrhnuté poloze. Loď je ve zvrhnuté poloze tehdy, jestliže tělo (trup a hlava) je celé pod vodou.
 - d) **Průjezd z nesprávné strany**
Během jakéhokoliv průjezdu branky nesmí žádná část hlavy v žádném okamžiku protnout spojnici branky v nesprávném směru.

- e) **Vynechání branky**
Vynecháním branky (branek) se rozumí, pokud začne průjezd kterékoli následující branky ANEBO pokud je protnuta cílová linie.
 - f) Část hlavy protnula brankovou linii niž by část lodi byla v brance.
 - g) Pokud družstvo neprojde přes cílovou linii během 15 sekund.
05. Podjetí branky bez dotyku se netrestá.
 06. Opakované pokusy o projetí branky bez dotyku na tyčkách se netrestají, jestliže část hlavy závodníka (závodníků) dosud neprotnula spojnici tyček.
 07. Padesát trestných bodů je nejvyšší možný počet bodů, který lze obdržet na jedné brance.
 08. Chyby trestané 2 a 50 trestnými body zůstávají vždy v platnosti, nelze je smazat opakovaným bezchybným průjezdem branky. Naopak čisté projetí si závodník pohorší, najede-li znovu do téže branky dříve, než zahájil projíždění kterékoliv další branky, a dopustí se přitom některé chyby, trestané 2 nebo 50 trestnými body. V závodě družstev se hodnotí průjezd branky každé lodě zvlášť a trestné body se sčítají.
 09. Ve sporných případech musí být vždy rozhodnuto ve prospěch závodníka.

3.08. SIGNALIZACE ROZHODČÍCH

01. Při závodech řízených ČSKDV musí být stanoviště úsekových rozhodčích označeno čísly branek, které posuzují.
02. Brankoví rozhodčí oznamují svá rozhodnutí o penalizaci úsekovému rozhodčímu, jakmile závodník skončil projíždění branky.
03. Úsekoví rozhodčí oznamují svá rozhodnutí o penalizaci závodníkům i divákům zřetelným vztyčením příslušného terče.
04. Terče jsou kruhy o min. průměru 25 cm a jsou vždy natřeny a označeny oboustranně:
Žlutý terč s černou číslicí 2 - 2 trestné body
Červený terč s černou číslicí 50 - 50 trestných bodů
Číslice jsou z čar nejméně 2 cm silných a jsou 20 cm vysoké.

3.09. CHOVÁNÍ NA TRATI

01. **Uvolnění trati**
Byl-li závodník dostižen dalším závodníkem, musí mu uvolnit trať (pravidlo neplatí, jestliže dostihl závodníka následkem minutí branek; pak nesmí bránit dostiženému závodníkovi v jízdě). Neučiní-li tak sám nebo na výzvu rozhodčího (pískání), hrozí mu diskvalifikace ze závodu, bylo-li jeho počínání klasifikováno jako nesportovní.
02. **Opravné jízdy**
Žádost o opravnou jízdu je třeba podat ihned. Pokud nebyl vrchní rozhodčí očitým svědkem případu, projedná žádost s úsekovým rozhodčím a s příslušnými brankovými rozhodčími a rozhodne co nejdříve. Opravnou jízdu povoluje závodníkovi pouze v případě, že ho jiný závodník prokazatelně poškodil (přímou kolizí, překážením na trati) a jestliže projel trať do té doby bez 50 trestných bodů. Za špatné

projetí nebo vynechání branky v odůvodněných případech (při zřejmém poškození závodníka) může vrchní rozhodčí od této podmínky upustit.

Novou jízdu je nutno povolit i při selhání časoměrného zařízení, při poškození trati apod. Jestliže je jasné, že závodníkovi bude opravná jízda povolena, je nutno odvolat jej z trati co nejdříve.

03. Ztráta nebo poškození pádla

Jestliže závodník ztratí nebo poškodí pádlo, smí použít jen náhradní pádlo, které si veze na lodi nebo v lodi.

04. Opuštění lodě

Každý závodník, který opustí svoji loď, je vyřazen z jízdy.

05. Opuštění trati

Jestliže závodník jízdu vzdá nebo je z jakéhokoli důvodu diskvalifikován nebo vyřazen, musí na nejbližším možném místě opustit trať. Další projíždění branek se trestá diskvalifikací z celého závodu.

06. Eskymácký obrat se nepovažuje za zvrhnutí. V soutěži družstev si mohou členové družstva pomoci jeden druhému při eskymáckém obratu.

07. Cizí pomoc

Za cizí pomoc se považuje:

- každá pomoc poskytnutá závodníkovi nebo jeho lodi (např. podávání nebo házení ztraceného nebo náhradního pádla; řízení, nasměrování, odstrčení, tlačení, či jiné pohybování lodí) kýmoli jiným než závodníkem samotným,
- předávání pokynů závodníkovi prostřednictvím elektroakustických přístrojů.

3.10. VÝPOČET VÝSLEDKŮ

Konečný výsledek v závodě je tvořen součtem bodů a časů obou jízd a je vyjádřen v bodech.

01. Příklad výpočtu výsledku v individuální kategorii pro každou jízdu:

Čas jízdy:	1'50"82 = 60 + 50,82	=	110,82
Trestné body:	2 + 50 + 2	=	<u>54,00</u>
Celkem		=	164,82 bodů

02. V kategorii, kde dva nebo více závodníků dosáhne stejného výsledku, rozhoduje o jejich pořadí nejlepší jednotlivá jízda. Pokud i v tomto případě je jejich výsledek shodný, získávají závodníci stejné umístění.

03. V případě, že ke shodnému výsledku dojde na pozici, ze které se závodník kvalifikuje pro další jízdu (semifinále nebo finále) nemohou být uplatněna výše uvedená kriteria a všichni závodníci, kteří dosáhli shodného výsledku se kvalifikují.

04. Udělení medailí v případě shodného výsledku:

V případě, že dvě lodě získají zlatou medaili, stříbrná medaile nebude udělena.

V případě, že tři nebo více lodí získají zlatou medaili, nebude udělena ani stříbrná ani bronzová medaile.

V případě, že dvě nebo více lodí získají stříbrnou medaili, žádná bronzové medaile nebude udělena.

V případě, že dvě nebo více lodí získají bronzovou medaili, dostanou všechny bronzovou medaili.

B. Sjezd

Cílem závodu ve sjezdu na divoké vodě je předvést závodníkovo dokonalé ovládání lodi na divoké vodě a zdolat předepsaný úsek řeky v co nejkratším možném čase.

3.11. TRAŤ SJEZDU

Trať sjezdu nesmí obsahovat nesjízdná místa, na kterých by bylo nutno opustit loď (mělčiny, nesplavné peřeje nebo jezy). Přenášení lodě není dovoleno.

Na nebezpečných místech (přejezdy jezů apod.) je možno označit sjízdné místo naváděcí brankou, její průjezd se však nebuduje.

Je možné vypsát tyto typy sjezdových závodů:

1. Sprint na divoké vodě
2. Klasický sjezd

Trať závodu ve sprintu má délku od 400 do 800 metrů. Starty jsou individuální. Konečný výsledek tvoří součet času obou jízd.

Maximální délka trati klasického sjezdu je taková, aby ji bylo možno projet do 30 minut. Pokud o to požádá většina vedoucích oddílu, je pro kategorii K1 ženy možné délku trati upravit. Pokud závod trvá déle než 30 minut nazývá se maratónem. Není bodován a není postupovým závodem.

Při pochybnostech o sjízdnosti trati (příliš malý nebo příliš velký vodní stav) rozhoduje o použití původně určené trati nebo o přeložení závodu na náhradní trať činovnícký sbor.

Na poradě činovníků před začátkem závodu musí být trať schválena prostou většinou přítomných činovníků.

Trať musí být schválena na poradě vedoucích družstev před začátkem soutěže prostou většinou přítomných. Pokud trať není schválena, může být závod přemístěn na náhradní trať.

3.12. TRÉNINK

Pořadatel musí v rozpisu závodu uvést možnost tréninku. U závodů s umělým přísunem vody se má postarat o to, aby byl pokud možno stejný průtok vody při tréninku i při závodě.

3.13. CHOVÁNÍ NA TRATI, UVOLNĚNÍ TRATI

01. Uvolnění trati

Závodník dostižený jiným závodníkem mu nesmí bránit v jízdě a musí uvolnit dráhu bez odkladu z vlastní iniciativy nebo když ho k tomu dojždějící závodník vyzve slovem TRAŤ!

02. Zákaz jízdy na vlně nebo v srku

Žádný závodník nesmí získávat výhodu tím, že by se vezl na vlně soupeřovy lodě nebo lodě neúčastníci se závodu nebo v jejich srku.

Jakékoliv tažné zařízení je zakázáno (např. "jízda na gumě" apod. při závodě družstev).

03. Opuštění lodě

Je dovoleno opustit loď, tj. při zvrhnutí nebo vniknutí vody do lodě přistát a po odstranění závad pokračovat v jízdě, ale jen bez cizí pomoci.

04. Opravná jízda ve sprintu

Závodníkovi, který neměl regulérní podmínky (např. kolize na trati) může vrchní rozhodčí přiznat opravnou jízdu.

05. Neposkytnutí pomoci

Závodník, který neposkytne druhému závodníkovi pomoc v nouzi, bude potrestán podle čl. 1.06.08.

06. Cizí pomoc

Za cizí pomoc se považuje:

- každá pomoc poskytnutá závodníkovi nebo jeho lodi (např. podávání nebo házení ztraceného nebo náhradního pádla; řízení, nasměrování, odstrčení, tlačení, či jiné pohybování lodí) kýmoli jiným než závodníkem samotným,
- předávání pokynů závodníkovi prostřednictvím elektroakustických přístrojů.

Část 4

Tabulky

T-1 Lodě

Míry a hmotnost lodí pro závody na divokých vodách

(míry v cm, hmotnost v kg)

Lodě	K1	C1	C2
slalomové:			
nejmenší délka	350	350	410
nejmenší šířka	60	65	75
nejmenší hmotnost	9	10	15
sjezdové:			
největší délka	450	430	500
nejmenší šířka	60	70	80
nejmenší hmotnost	11	12	18

Minimální váha lodi se měří, když je loď suchá.

Kajaky jsou lodě s palubou, které musí být poháněny dvojitým pádlem. Závodník v nich sedí. Kanoje jsou lodě s palubou, které musí být poháněny pádlem s jedním listem. Závodník v nich klečí.

Kormidlovací zařízení jsou na všech lodích zakázána.

Specifikace slalomových lodí

Přídě a zádě slalomových kajaků a kanoí musí být zakončeny zaoblením o poloměru nejméně 2 cm ve vodorovné rovině a 1 cm v rovině svislé.

Loď neodpovídající předpisům nemůže být uznána. Loď musí být vyrobena v souladu s předepsanými rozměry a musí je stále zachovávat. Musí také splňovat bezpečnostní předpisy podle čl. 1.06.03 a 04.

Pozn. Krycí zástěrka je považována za příslušenství a není částí lodě.

Specifikace sjezdových lodí

Při měření lodí může být linie spojující trup lodě s palubou, považována za součást trupu lodě. K lodi nesmí být připojovány žádné další dodatečné části, které by mohly zvětšovat její rozměry.

Poznámka: **Vzduchové vaky** (viz čl. 1.06.04) **se považují za část lodě**. Krycí zástěrka je považována za příslušenství, a není tedy součástí lodě.

Lodě mohou mít pouze jednu kýlovou linii, s jednou přídí a jednou zádí.

Závodník, který odstartoval na nesprávné lodi, musí být diskvalifikován.

Na lodích, příslušenství a oblečení mohou být výrobní značky, reklamní symboly (s výjimkou tabákových výrobků a tvrdých alkoholických nápojů), znaky a nápisy.

Měření lodí se může provádět pouze na zařízení schváleném komisí rozhodčích ČSKDV.

T-2 Kategorie závodů

Závody možno vypsat v těchto kategoriích a věkových skupinách:

Slalom

K1	muži	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C1	muži	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C2	muži	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
K1	ženy	veteránky	dorostenky starší	dorostenky mladší	žačky starší	žačky mladší

Kategorie veteránů jsou specifikovány ve Směrnících pro závodění.
Ženy mohou v kategorii C2 startovat pouze na postupových závodech.
Závody družstev je možné vypsat ve stejném rozsahu.

Sjezd

K1	muži	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C1	muži	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C2	muži	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
K1	ženy	veteránky	dorostenky starší	dorostenky mladší	žačky starší	žačky mladší

Kategorie veteránů jsou specifikovány ve Směrnících pro závodění.
Závody družstev je možné vypsat ve stejném rozsahu.

T-3 Věkové kategorie

Věkové	Věk	V letech				
kategorie		2005	2006	2007	2008	2009
to jsou ročníky:						
Mladší žactvo	11	1994	1995	1996	1997	1998
	12	1993	1994	1995	1996	1997
Starší žactvo	13	1992	1993	1994	1995	1996
	14	1991	1992	1993	1994	1995
Mladší dorost	15	1990	1991	1992	1993	1994
	16	1989	1990	1991	1992	1993
Starší dorost	17	1988	1989	1990	1991	1992
	18	1987	1988	1989	1990	1991
Veteráni Veteránky	35 a starší					

Věkové kategorie veteránů jsou specifikovány ve Směrnících pro závodění.

T-4 Bodovací tabulka pro žebříček závodů Českého poháru a NKZ

Umístění: kategorie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
K1, C1	75	68	62	57	53	49	46	43	40	37
K1 ženy, C2	60	53	47	42	38	34	31	28	25	22

Umístění: kategorie	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
K1, C1	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17
K1 ženy, C2	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6

Umístění: kategorie	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
K1, C1	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
K1 ženy, C2	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-

Umístění: kategorie	31.	32.	33.	34.	35.
K1, C1	5	4	3	2	1

T-5 Časový rozsah závodů

	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen
Start 1. lodě sjezd	10:00	9:30	9:30	9:00	9:00	9:00	9:00	9:30
Start 1. lodě slalom -	-	8:30	8:30	8:00	8:00	8:00	8:30	8:30
Dojezd poslední lodě	17:00	18:00	19:00	19:00	19:00	19:00	17:30	17:00

Startem první lodě ve slalomu se rozumí začátek ukázkové jízdy nebo tréninkové jízdy nebo přímo začátek první jízdy závodu (v případě, že se ukázková jízda jela o den dříve).

Dojezdem poslední lodě se ve sjezdu rozumí součet startovního času poslední lodě s předpokládaným časem vítěze poslední kategorie zvýšeným o 50%.

V jednom dni je možno v určeném časovém rozmezí absolvovat i dva závody, ale je nutno dodržet nejkratší přípustnou přestávku **jedné hodiny** mezi dojezdem poslední lodě prvního závodu a startem první lodě druhého závodu.

Část 5

Přílohy

P-1 VKLADY, POPLATKY A POŘÁDKOVÉ POKUTY

Řídí se Směrnicemi ČSKDV.

01. Vklady k závodům

Na úhradu režie vybírá pořadatel od oddílů vklady za každou přihlášenou loď (jednotně pro K1, C1 a C2) nebo za družstvo. Výše vkladů na jednotlivé typy závodů se řídí Směrnicemi pro závodění. Vklady je nutno zaslat napřed poštovní poukázkou nebo zaplatit nejpozději před poradou činovníků v době uvedené v rozpisu závodu.

02. Vklady při podávání námitek

Při podávání námitek je nutno složit vklad:

- při mistrovstvích ČR a ČP 250,- Kč
- při NKZ 200,- Kč
- při PZ 100,- Kč

03. Pořádkové pokuty

Za přestupky proti ustanovením Pravidel kanoistiky, Směrnic pro závodění a rozpisu závodu se ukládají pořádkové pokuty.

Výši pokut stanovuje závodní komise ČSKDV na své výroční schůzi při hodnocení celé sezóny.

P-2 ZMĚNA PŘÍSLUŠNOSTI (PŘESTUP)

01. Přestupní termín v kanoistice na divokých vodách

1. listopad až 1. březen

02. Závodník, který hodlá startovat za jiný oddíl, požádá písemně doporučeným dopisem o povolení přestupu svůj mateřský oddíl, a to nejméně 10 dnů před ukončením přestupního termínu. Kopii žádosti odešle též doporučeným dopisem na adresu předsedy závodní komise.

03. Mimo přestupní termín lze o přestup požádat, jestliže je jeho důvodem:

- změna bydliště z jedné obce do druhé (změna pracoviště, následování manžela po sňatku apod.)
- nástup nebo ukončení studia nebo učebního poměru
- zánik nebo zrušení oddílu nebo klubu (vše je nutno prokázat doklady)

a za předpokladu, že závodník chce přestoupit do oddílu v okruhu svého nového působiště.

- vznik nového oddílu.

04. Nemá-li mateřský oddíl námitky, zašle doporučeně oznámení o přestupu potvrzené též novým oddílem předsedovi závodní komise, který oznámí přestup příslušnému počtáři oblastního žebříčku a ten přidělí nové RGC.
05. Mateřský oddíl má právo od oddílu nebo klubu, kam závodník přestupuje, požadovat částečnou náhradu nákladů vynaložených na výchovu závodníka, a to v této maximální výši:
- | | |
|-------------|-------------|
| závodník MT | 15.000,- Kč |
| 1. VT | 12.000,- Kč |
| 2. VT | 6.000,- Kč |
| 3. VT | 3.000,- Kč |
- Výše náhrad může být pro příslušný rok upravena Směrnicemi o závodění.
06. Mateřský oddíl má právo vyslovit nesouhlas s přestupem závodníka jen v těchto případech:
- a) Závodník v době požádání o povolení přestupu nemá vyrovnaný závazky, které vyplývají ze stanov a organizačních a hospodářských směrnic mateřského oddílu nebo klubu.
 - b) Závodník je v disciplinárním řízení dle disciplinárního řádu ČSKDV a mateřský oddíl trvá na dokončení řízení.
 - c) Nový oddíl nezaplatil požadovanou náhradu za výchovu závodníka. V tomto případě se má za to, že nový oddíl nemá zájem o přestup závodníka.
07. **Nedojde-li k dohodě o přestupu** a některá ze stran se domnívá, že nebyla dodržena ustanovení tohoto přestupního řádu, požádá o rozhodnutí závodní komisi ČSKDV. Žádost je třeba doložit všemi rozhodnými doklady.
08. **Závodní komise** rozhodne o výsledku přestupního jednání do jednoho měsíce po obdržení podkladů a s výsledkem seznámí obě strany a počtáře žebříčku.
09. **V případě, že k přestupu nedojde** z důvodů obsažených v bodech 06 a 07 tohoto článku, může závodník požádat o nový přestup po 12 měsících s tím, že není nutné dodržet podmínky obsažené v bodě 06 a v bodě 07, písmeno c).
10. **Přestupní řízení je ukončeno** dnem přidělení nového registračního čísla.
11. **Neplatný přestup**
Ohlášení přestupu jiným způsobem i všechny závady v tiskopisech a dokladech předepsaných pro přestupní řízení mají za následek neplatnost přestupu a závodní komise přestup dále neprojednává. Uvědomí o tom závodníka i oba oddíly.

P-3 DISCIPLINÁRNÍ USTANOVENÍ

Při všech disciplinárních proviněních závodníků nebo činovníků se postupuje podle disciplinárního řádu ČSKDV.

P-4 KLASIFIKACE ROZHODČÍCH

- 01.** Při všech závodech smí funkci rozhodčích zastávat jen rozhodčí kvalifikovaní na úseku kanoistiky na divokých vodách.
- 02.** Podmínky pro získání kvalifikace rozhodčího, její platnost, delegace na závody, hodnocení činnosti a poskytování odměn a náhrad rozhodčím určují Směrnice pro činnost rozhodčích.

P-5 STUPNICE OBTÍŽNOSTI DIVOKÝCH VOD

- WW 1** Stupeň obtížnosti: lehký
Občas malé peřeje s pravidelnými nízkými vlnami. Jízdní dráhu lze snadno poznat.
- WW 2** Stupeň obtížnosti: středně těžký
Častější peřeje, vlny ponejvíce pravidelné, víry a protiproudy lze snadno poznat. Lehké a středně těžké propusti.
- WW 3** Stupeň obtížnosti: těžký
Četné peřeje s vysokými nepravidelnými vlnami, hřebeny, víry a protiproudy. Jízdní dráhu nelze vždy snadno poznat. Těžké propusti.
- WW 4** Stupeň obtížnosti: velmi těžký
Dlouhé peřejnaté trati s vysokými nepravidelnými vlnami, těžkými hřebeny, válci, víry a ostrými protiproudy. Jízdní dráhu lze poznat často jen nesnadno, doporučuje se prohlídka z břehu. Nejtěžší propusti.
- WW 5** Stupeň obtížnosti: mimořádně těžký
Dlouhé nepřetržité peřeje s těžkými zcela nepravidelnými hřebeny a válci. Nutno přejíždět zalité kameny, nejtěžší víry a protiproudy. Rychlost proudu často mimořádně velká. Je nezbytné prohlédnout trať ze břehu.
- WW 6** Stupeň obtížnosti: nesmírně těžký
Stupňování všech jmenovaných obtížností až na současnou hranici možnosti překonání.

P-6 VZOR PŘIHLÁŠKY :

Klub kanoistiky, Horní Lhota
(zkratka: KH Lhota)

Adresa klubu (předseda):
Jan Novák
Dolnohotecká 123, 456 78 Horní Lhota
telefon 987 123 456
E-mail: jan.novak@seznam.cz

Přihláška k závodu

Název závodu: Lhotecké závody ve slalomu

závod č.: 36

Místo závodu: řeka Lhotka, Horní Lhota

Datum 13. - 14. května 2005
závodu:

Vedoucí družstva: Jiří Novotný, Horní Lhota 753, Dolní ulice 258

Kateg.	RGC	Jméno a příjmení	Výkon. třída :	Rok naroz.:	Poznámka
K1m	11011	A d á m e k P e t r	2	70	jen sobota
K1m	11012	B a r t o š J a n	3	65	střídání
K1m	11015	D u š e k K a r e l	3	67	lodí
C2	11013	B a j k a J a n	3	86	
	21053	C u l k a I v a n	3	86	Dolní Lhota KDLhota

Rozhodčí:	Příjmení a jméno:	Třída:
	Janotka Jiří	2.

Prohlašujeme, že všichni závodníci jsou dobrými plavci, startují na vlastní nebezpečí a mají platnou lékařskou prohlídku.

V Horní Lhotě dne 27. dubna 2005

Jan Novák, předseda klubu
razítko a podpis

Adresa přihlášek:
Antonín Hora
Klub kanoistiky
Sportovní 26
666 66 Chytrov

tel.: 0605 917 507

REJSTŘÍK

B

1.06, 2.38.04	Bezpečnostní předpisy
3.07	Beztrestné projetí
2.42.05, T-4	Bodová hodnota závodu (žebříček)
3.07	Bodování ve slalomu
2.42.01	Bodování žebříčkové
2.28.05	Branka – cílová
2.26.07	Brankoví rozhodčí
3.07	Branky – bodování
3.11	Branky – naváděcí
3.01.04	Branky – počet
3.02	Branky – popis
3.06	Branky – pravidla projíždění

C

1.03	Celostátní kalendář
2.19	Ceny
2.28	Cíl
2.28.05	Cílová linie
2.26.05	Cílový protokol
3.09.07	Cizí pomoc – slalom
3.13.06	Cizí pomoc – sjezd

Č

2.28.06	Čas – přesnost měření
2.28.07	Čas – způsob měření
2.26.05	Časoměři
T-5	Časový rozsah závodu
2.05	Český pohár
T-4	Český pohár – žebříček
2.23	Činovníci pořadatele
2.22	Činovnícký sbor závodu
2.17	Čísla startovní

D

2.25	Delegát svazu, delegát VV ČSKDV
3.11	Délka sjezdu
3.01.02	Délka slalomu
P-3	Disciplinární ustanovení
1.06.04, 06	Diskvalifikace
2.28.08	Diskvalifikace – družstva, sjezd
2.38.03	Diskvalifikace – registrační průkaz
2.15.02	Diskvalifikace – start pod cizím jménem
3.04.02, 04	Diskvalifikace – trénink
3.09.01	Diskvalifikace – uvolnění trati

2.28.05	Diskvalifikace – zpětné protnutí cílové linie
1.04.02	Dodatečné povolení závodu
2.14.03	Dodatečné přihlášky
1.04	Dodatečné zařazení závodu do kalendáře
2.38.07	Dopingová kontrola
1.01.03	Doplňky Pravidel
T-3	Dorost
3.06, 3.07	Dotyk na brance
3.13.01	Dráha – uvolnění (sjezd)
3.09.01	Dráha – uvolnění (slalom)
2.09, 2.06.03,	Družstva
2.28.07	Družstva – měření času
2.28.08	Družstva – odlišnosti
2.28.08	Družstva – start

H

2.23.05	Hlasatel
2.22.03	Hlasování činovníckého sboru
2.23.02	Hospodář závodu

CH

3.09	Chování na trati – slalom
3.13.01	Chování na trati – sjezd
1.06.03	Chytací oka

I

2.18	Informace účastníkům závodu
2.28	Interval startu

J

3.13.02	Jízda v srku
---------	--------------

K

1.05.T-1	Kajaky
1.03	Kalendář závodů
1.05, T-1	Kanoe
1.04	Kategorie
2.01, T-2	Kategorie závodů
P-4	Klasifikace rozhodčích
2.42	Klasifikační žebříčky
2.37.02	Kombinované posádky
2.20	Konečné výsledky závodu
1.06.07, T-1	Kontrola lodí a plovacích vest
T-1	Kormidlové zařízení

L

2.38.01, 2.27.01	Lékařská prohlídka
2.11.02	Lékařská služba
1.05, T-1	Lodě
2.16	Losování – startovní pořadí

M

3.11	Maratón
2.35.02	Mateřství – výkonnostní třída
2.04.02, 3.10.04	Medaile
2.28.06-07	Měření časů
1.06.07, T-1	Měření lodí
2.10.01	Mezinárodní závody
2.04.03	Mistrovská kategorie
2.03.01	Mistrovské soutěže
2.04.02	Mistrovské tituly
2.03	Mistrovské závody
2.04	Mistrovství ČR
T-3	Mládež – věkové kategorie

N

2.09.03	Náhradník
2.29, 2.20.05	Námitky
2.30	Námitky – projednávání
1.06.06	Nebezpečí života
2.42.06	Nepostupové závody
2.26.01-e	Nepředvídané události
1.04.03	Neschválený termín závodu
2.14.07	Nesprávná přihláška
3.07.3	Nesprávný průjezd branky
2.07	NKZ – Národní kvalifikační závody
2.16.04	NKZ - Startovní listina
T-4	NKZ – žebříček bodování

O

3.02.04	Očíslování branek
2.20.04	Odepření postupovosti závodu
2.21	Odřeknutí závodu
2.15	Odvolání přihlášky
3.04.02	Oficiální trénink
1.06.02	Ochranné přilby
3.07.3	Opakovaný průjezd
2.14.03	Opožděné přihlášky
3.09.02	Opravné jízdy
3.13.04	Opravná jízda - sprint
3.13.03	Opuštění lodi – sjezd
3.09.04	Opuštění lodi – slalom
3.09.05	Opuštění trati
2.23.09	Organizační služby

3.03	Otevření trati
2.26.03	Ověřovatel lodí a plovacích vest

P

2.22	Porady činovníckého sboru
3.09.03	Pádlo – ztráta, poškození
1.01	Platnost Pravidel kanoistiky
2.35	Platnost výkonnostních tříd
1.06.04	Plovací vesty
1.06.02	Plovací vesty – nosnost
3.01.04	Počet branek
3.05	Počet jízd
2.26.08, 09	Počtáři
3.06.03	Podjetí tyčky
1.06.06	Pomoc v nebezpečí
2.23.08	Pomocník startéra
P-1	Poplatky
2.11	Pořadatel závodu – povinnosti, práce
P-1	Pořádková pokuta
1.03	Pořadová čísla závodu
2.08	Postupové závody
2.02	Postupovost závodu
3.09.03	Poškození pádla
2.36	Potvrzování výkonnostních tříd
2.27.01	Povinnost předložit průkazy
1.06.06	Povinnost závodníka přerušit závod
2.38	Povinnosti závodníka
1.03, 1.04.02	Povolení závodu
1.01	Pravidla kanoistiky
3.06	Pravidla projíždění branek
2.39	Právo startu
2.09.01	Právo startu – družstva
2.05.03	Právo účasti – Český pohár
2.08.02	Právo účasti – postupové závody
2.26.01	Právo veta vůči brance
2.18	Program závodu
2.30	Projednání námitek
3.07	Projetí bez dotyku, s dotykem
2.28.05	Projetí cílem
3.06	Projíždění branek – pravidla a posuzování
2.23.03	Propagační pracovník závodu
2.29.03	Protestní čas
3.06.05	Průjezd branky, začátek, konec
2.38.03	Průkazy závodníků
3.03	Předjezdci a ukázková jízda
3.13	Předjíždění (sjezd)
3.09.01	Předjíždění (slalom)
3.01.03	Překážky – přírodní, umělé
2.28.08	Překročení průjezdního času družstva
2.28.06	Přesnost měření času
T-5	Přestávka mezi dvěma sjezdy
P-2	Přestup
P-6	Přihláška – vzor

2.14.02	Přihlášky – dodatečné
2.14.08	Přihlášky – nepřijaté
2.14.07	Přihlášky – nesprávné, neúplné
2.14.04	Přihlášky – obsah
2.15.03	Přihlášky – odvolání
2.14.03	Přihlášky – opožděné
2.14.01	Přihlášky – uzávěrka
2.15.01	Přihlášky – změna
1.06.02, 1.06.04	Přilby

R

	Registr
2.31	Registrace závodníků
2.32, P-2	Registrační čísla závodníků a členů
2.38.03	Registrační průkazy ČSKDV
2.02.02	Regulérnost závodu
2.26.01	Regulérnost závodu – vrchní rozhodčí
T-1	Reklama
2.29.07	Reklamace výsledků
2.20	Rozesílání výsledků závodu
2.26.07	Rozhodčí – brankový
2.26.05	Rozhodčí – cílový
P-4	Rozhodčí – klasifikace
2.26.03	Rozhodčí – ověřovatel lodí
2.26.08	Rozhodčí – počtáři
2.26.04	Rozhodčí – startér
2.26.06	Rozhodčí – úsekový
2.26.01	Rozhodčí – vrchní
2.26.02	Rozhodčí – ZVR
2.26.10	Rozhodčí na trati
2.26.06	Rozhoupané tyčky
2.12.02	Rozpis závodu – obsah
2.12.03, 2.13	Rozpis závodu – schvalování
2.02, 2.06	Rozsah závodu
2.09.02	
T- 5	Rozsah závodů – časový
2.16.01, 2.34.01	Roztřídění závodníků

Ř

2.23.01	Ředitel závodu
---------	----------------

S

2.23.09	Sběrači lístků
2.22	Sbor činovníků
2.26	Sbor rozhodčích
2.11.02	Sbor rozhodčích – předepsaný počet
2.09	Sestava družstev
2.32.01	Seznamy závodníků
3.10.02 - 04.	Shodný výsledek
3.03.02	Schválení trati - sjízdnost trati slalomu

2.13	Schvalování rozpisu závodu
3.08	Signalizace rozhodčích
3.11	Sjízdnost trati – sjezd
T-3	Skupiny – věkové
2.26.01-f	Skutečnosti neprojednané Pravidly
3.07	Slalom – bodování
1.02	Směrnice o závodění
2.20.03	Souhrnné pořadí závodu
2.23.10	Spojování funkcí pořadatele
3.07	Sporné posouzení průjezdu branky
3.07.1	Správné projetí branky
3.11	Sprint
3.13.04	Sprint – opravná jízda
T-1	Start na nesprávných lodích
2.15.02	Start pod cizím jménem
2.27.03	Start pod cizím jménem – odpovědnost
2.37, 2.39.02	Start podle výkonnostních tříd
2.39.05	Start s více partnery v C2
2.39.03	Start ve více kategoriích
2.39.01	Start za oddíl, klub
2.39.04, 2.09.02	Start žen v kategorii mužů
T-2	Start žen v kategorii mužů – C2
2.26.04	Startér
2.23.08	Startérův pomocník
2.12.02.7	Startovné
2.14.09	Startovné dvojnásobné
2.17	Startovní čísla
2.16.04	Startovní listina – ČP sjezd
2.16.04	Startovní listina – NKZ
2.16	Startovní pořadí
2.38.05	Startovní povinnost
2.24	Stavitel trati
2.14.04, 2.16.02	Střídání lodí
P-5	Stupnice obtížnosti divokých vod
2.03	Systém soutěží

Š

1.06.03	Šňůra - chytací zařízení
---------	--------------------------

T

3.02.05	Tabule s čísly
2.23.04	Technická četa - vedoucí
2.14.02	Telegrafická přihláška
3.08.03	Terče brankových rozhodčích
1.04	Termín závodu, též změna
1.03	Termínová listina (celostátní kalendář)
3.03	Trať - otevření, schválení (slalom)
3.11	Trať sjezdu
3.01	Trať slalomu
3.12	Trénink - sjezd
3.04	Trénink - slalom
3.07	Trestné body

3.07.3-b	Trup mezi tyčemi
2.35	Třídy - platnost
2.34	Třídy - výkonnostní
3.02.01	Tyče slalomové

U

2.05.03	Účast závodníků v ČP
2.07.02	Účast závodníků v NKZ
2.21	Úhrada při odřeknutí závodu
2.12.02-12 e)	Ukázková jízda – rozpis
2.18 – 1)	Ukázková jízda – porada vedení
2.20.01	Ukázková jízda – konečné výsledky
3.03.01	Ukázková jízda
T-5	Ukázková jízda – začátek závodu
3.07-e	Úmyslné odhození tyčky
2.26.06	Úsekový rozhodčí
2.20.07	Uschovávání písemností závodu
3.01.09	Uspřádání trati pro ženy (slalom)
3.13.01	Uvolnění dráhy (sjezd)
3.09.01	Uvolnění dráhy (slalom)
2.14.01, 02	Uzávěrka přihlášek

V

3.07	Ve prospěch závodníka
2.27	Vedoucí družstva
2.23.04	Vedoucí technické čety
2.23.06	Vedoucí záchranné čety
T-3	Věkové skupiny mládeže
P-1	Vklady a poplatky
P-1.01	Vklady k závodům
P-1.02	Vklady při podávání námitek
2.26.08	Vrchní počtář
2.26.01	Vrchní rozhodčí
2.38.06	Vyhlašování výsledků
2.40	Výjimečný start
1.01.03	Výklad Pravidel kanoistiky
2.34	Výkonnostní třídy
2.35	Výkonnostní třídy – platnost
2.36	Výkonnostní třídy – potvrzování
2.42	Výkonnostní žebříčky
2.41	Vyloučení ze závodu
3.07.3-f	Vynechání branky
3.10	Výpočet výsledků
2.06.04	Výsledky kombinace
2.20.04, 2.20.05	Výsledky – nedodržení lhůty na rozeslání
2.29.07	Výsledky – reklamace
2.20.04	Výsledky – rozeslání
2.20.01	Výsledky – sestavení
2.38.06	Výsledky – vyhlášení
2.20	Výsledky konečné

W

P-5

WW – stupnice obtížnosti

Z

2.33, T-3	Věkové kategorie
1.06.03	Zabezpečení lodě proti potopení
2.02.03	Začátek a konec závodního období
2.23.06	Záchranná četa – vedoucí
3.13.02	Zákaz jízdy na vlně a v srku
2.33.03	Zařazování mládeže do VT dospělých
2.26.02	Zástupce vrchního rozhodčího
2.25	Zástupce VV ČSKDV
2.27	Zástupce závodníků – vedoucí družstva
2.18	Závod – časový rozvrh
2.21	Závod – odřeknutí
2.26.01 g	Změna posádky
2.02	Závod - postupovost
2.02.02	Závod - regulérnost
2.13.01	Závod - schvalování
2.09	Závod družstev
2.38	Závodníci - povinnosti
2.39	Závodníci - práva
2.34	Závodníci - výkonnostní třídy
2.28.08	Závody družstev - odlišnosti
2.10.01	Závody mezinárodní
2.03.01	Závody mistrovské - druhy
2.04.04, 2.05.03	Závody mistrovské - právo účasti
2.08	Závody postupové
2.09.01	Závody postupové - družstva
2.10.02	Závody s mezinárodní účastí
2.26.06	Záznamy brankových rozhodčích
2.23.07	Zdravotní služba
1.01.03	Změna Pravidel
2.15	Změna přihlášky
P-2	Změna příslušnosti
1.04.01	Změna termínu závodu
3.01.06	Změna trati závodů
3.02	Značení branek
2.38.02	Znalost řádů
3.09.03	Ztráta pádla - slalom
2.17.02	Ztráta startovního čísla
3.13.03	Zvrhnutí - sjezd
3.09.04	Zvrhnutí - slalom
3.07.3-d	Zvrhnutí v brance

Ž

2.33, T-3	Žactvo
2.29.06, 3.09.02	Žádost o opravnou jízdu
T-4, 2.42	Žebříčky
2.35.02	Žena v mateřství
2.39.04, 2.09.02	Ženy v mužských kategoriích
T-2	

Poznámky:

Zpracovali:

Ing. Luděk Roleček

Libuše Rolečková

Hana Kneblová

Ing. Rudolf Crha

Günter Totzauer

Slouží pro vnitřní potřebu ČSKDV.