

Část 4 Extreme Canoe Slalom Kayak Cross

4.01. OBECNÉ USTANOVENÍ

01. Pravidla KC jsou v souladu s platnými řády sekce kanoistiky na divokých vodách a s mezinárodními pravidly ICF.
02. Výklady a doplňky Pravidel vydává Výkonný výbor ČSK DV (dále jen VV).

4.02. PRÁVO STARTU

01. Právo startu mají všichni závodníci, kteří jsou členy ČSK DV a mají platnou zdravotní prohlídku.

4.03. KATEGORIE

01. V závodech KC se může závodit pouze v následujících kategoriích:

K1 ženy

K1 muži

4.04. LODĚ

01. Povoleny jsou pouze sériově vyráběné plastové lodě určené pro divokou vodu (nebo lodě určené pro sjíždění divokých řek). Tyto lodě musí být uvedeny na seznamu ICF (KC Boat Index), který bude vždy vydán do 1. ledna roku, který předchází závodní sezónu ICF.

02. Míry a hmotnost lodí

	největší délka	nejmenší hmotnost
	2.75 m	18 kg

03. Před i záď lodě musí být zakončeny zaoblením minimálně 5 cm ve vodorovné rovině.

04. Lodě nesmí mít žádné nebezpečné a ostré hrany.

4.05. TIME TRIAL (kvalifikace)

01. Time trial se koná pro určení pořadí pro první rozjíždku KC.

02. Z time trialu postupuje maximálně 32 závodníků do první rozjíždky.

03. Nedostatečný počet závodníků v rozjíždkách

Pokud není dostatečný počet závodníků, kteří dokončili time trial, aby se naplnil pavouk s 8 rozjíždkami každá alespoň třemi závodníky (tj. min. 24 závodníků), pak z time trialu postoupí pouze 16 závodníků a použije se pavouk se 4 rozjíždkami. Pokud není dostatečný počet závodníků, kteří dokončili time trial, aby se naplnil pavouk se 4 rozjíždkami, každá alespoň třemi závodníky (tj. min. 12 závodníků), pak z time trialu postoupí pouze 8 závodníků a použije se pavouk se 2 rozjíždkami Atd.

04. Tabulky pro rozdělení do pavouka:

počet závodníků	upujících z Time Trial	částeční fáze	očet lodí v rozjíždce	ouk
32 +	32	rozjíždky	4	A
31 --> 24	24	rozjíždky	3	B
23 --> 16	16	čtvrtfinále	4	C
15 --> 12	12	čtvrtfinále	3	D
11 --> 8	8	semifinále	4	E

7 --> 6	6	semifinále	3	F
5 --> 4	4	finále	4	G
3	3	finále	3	H
ně než 3	závod se neuskuteční			

05. Pavouk postupujících – T-6 na konci dokumentu

4.06. SBOR ROZHODČÍCH

01. Předstartovní kontrola
Rozhodčí, který je odpovědný za kontrolu výstroje závodníků před startem. Spolupracuje s rozhodčím na startu a řadí závodníky na start. Pokud vybavení závodníků nevyhovuje předpisům, budou tito závodníci vyloučeni z jízdy.
02. Rozhodčí na startu a v cíli
Tito rozhodčí měří čas během time trialu. Rozhodčí v cíli zaznamenává pořadí v cíli.
03. Brankoví rozhodčí
Posuzuje chování závodníků na trati, průjezdy branek a provedení eskymáckého obratu.

4.07. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

01. Přilby musí odpovídat článku 1.07.02 Pravidel sekce kanoistiky na divokých vodách. **Doporučujeme** přilby z ICF seznamu na daný rok **pro KC**.
02. Vesty musí odpovídat článku 1. 07. 02 Pravidel kanoistiky na divokých vodách, ale veškerý vztlakový materiál musí být kolem těla.
03. Na listu pádla nesmí být žádné ostré hrany. Pokud předstartovní kontrola považuje hrany za ostré, musí být přelepeny páskou.
04. Závodníci nesmí tlačit nebo držet ostatní závodníky nebo jejich lodě rukama nebo pádly.
05. Kontakt „lod' na lod'“ je povolen, ale závodník nesmí vrazit lodí do těla jiného závodníka.
06. Nebezpečný kontakt s hlavou nebo tělem jiného závodníka, který by mohl vést ke zranění, není dovolen.
07. Všechny výše uvedené bezpečnostní opatření budou posuzovány rozhodčími.

4.08. TRATĚ

01. Závodníci by měli zvládnout trať KC v čase 45–60 sekund.
02. Time trial se může jet na jiné trati než KC. Time trial se může jet bez bran. Pokud na trati brány jsou, musí být projety podle pravidel.
03. Trať KC musí obsahovat 4 až 6 povodných bran a tam kde je to možné 2 páry protivodných bran tak, aby se závodník mohl rozhodnout, jestli pojede vpravo nebo vlevo.
04. Trať musí obsahovat zřetelně označenou zónu na eskymácký obrat.
05. Pokud je to možné, tak se startuje z plošiny (rampy), ze které se závodníci spustí na trať.

4.09. SCHVALOVÁNÍ TRATĚ

01. Trať (bez ukázkové jízdy) schvaluje vrchní rozhodčí, stavitel trati a ředitel závodu.

4.10. ZÁVOD KC

01. Lodě odstartují ve stejný čas.
02. V případě, že startovací rampa není vybavena startovacím mechanismem, závodník může startovat s jednou rukou na rampě a s jednou rukou na pádle (ve svislé poloze). Pádlo může použít k odrazu. V ostatních případech musí startovat s oběma rukama na pádle.
03. V případě, že není startovací rampa, tak start je z místa, které bude korektní pro všechny závodníky.
04. Pokud závodník vystartuje před startovním signálem, obdrží fault (FLT).
05. Závodníci se mohou přesunout na startovací plošinu, pokud předchozí závod odstartoval.

4.11. PRAVIDLA PROJÍŽDĚNÍ BRANEK

01. Branková linie je linie z vnější strany tyče ke břehu ve směru projíždění s linií drátu, na kterém je brána zavěšena.

02. Aby průjezd byl považován za bezchybný, musí být splněny následující podmínky:
- Celá hlava závodníka a obě ramena musí ve stejném okamžiku protnout brankovou linii na správné straně a v souladu s plánkem trati.
 - Část lodi musí protnout brankovou linii ve stejném okamžiku jako celá hlava a obě ramena.
 - Závodník nesmí záměrně pohnout bránou žádnou částí těla nebo výbavy tak, aby znevýhodnil jiného závodníka.
 - Všechny brány musí být projety ve správném směru.
 - Závodník se může branky dotknout tělem i vybavením.
 - V eskymácké zóně musí závodník udělat celý eskymácký obrat (360°). V případě použití vodorovného válce musí závodník zahájit eskymácký obrat před ním.
03. Závodník může bránu projet opakovaně. Eskymácký obrat může opakovat.

4.12. BODOVÁNÍ

01. Závodník obdrží Fault (FLT) z těchto důvodů:
- špatný start
 - neprojetí brány v jakékoliv jízdě závodu (pokud není průjezd opraven)
 - projede bránu ve špatném směru
 - eskymácký obrat neprovede v zóně pro něho určené nebo jej nezahájil **před pod** vodorovným válcem (pokud není průjezd opraven)
 - neudělal eskymácký obrat o 360° (pokud není proveden znovu správně)
02. Závodník bude zařazen na konec (RAL – ranked as lowest), pokud se neřídil bezpečnostními předpisy.
03. Závodník obdrží nedokončil (DNF) z těchto důvodů:
- zvrhl se
 - protnul cílovou linii hlavou dolů
04. Dotyk brány jakoukoliv částí těla nebo vybavením se netrestá.

4.13. STARTOVNÍ ČÍSLA

01. Startovní čísla na KC se rozdělují podle pořadí v time trialu (kvalifikaci). Závodník s nejrychlejším časem má startovní číslo 1, druhý nejrychlejší 2 atd.

4.14. SESTAVOVÁNÍ Výsledků

01. V Time Trialu, jsou závodníci, kteří projeli trať bez penalizace seřazeni podle času před závodníky, kteří obdrželi penalizaci (FLT).
02. Závodníkům, kteří Time Trial nedokončili (DNF) nebo nestartovali (DNS) se výsledek nezapočítává a jsou uvedeni na konci výsledkové listiny v abecedním pořadí, nejprve ti, kteří nedokončili (DNF) a poté ti, co nestartovali (DNS).
03. V případě, že dva (2) nebo více závodníků obdrží penalizaci, budou seřazeni podle toho, kde v trati penalizaci obdrželi. Závodník, který projel trať bez penalizace dále, se umístí výše.
04. Pokud mají dva závodníci stejný výsledek, bude k určení pořadí použit aktuální žebříček extrémního slalomu. Pokud ani použití žebříčku nerozhodne, rozhodne los. Pokud KC žebříček není, použije se žebříčkové postavení v ČP slalom (NKZ slalom) v kategorii K1M a K1Ž.

4.15. VÝPOČET VÝLEDKŮ V ROZJÍŽKÁCH A DALŠÍCH FÁZÍCH ZÁVODU

01. Závodníkům vyřazeným v jakékoliv fázi závodu bude přiděleno pořadí na základě výsledku v Time Trialu. Všichni závodníci, kteří skončili na 3. místě budou hodnoceni výše než závodníci, kteří skončili na 4. místě.
02. Od rozjížděk po finálová kola jsou závodníci řazeni podle konečné pozice v cíli.
03. Ve všech případech jsou závodníci, kteří projeli trať bez penalizace umístěni výše než závodníci, kteří obdrželi FLT, RAL, DNF nebo DNS. Závodníci, kteří obdrželi penalizaci jsou seřazeni v následujícím pořadí: FLT, RAL, DNF a DNS.
04. V případě, že dva (2) nebo více závodníků obdrží FLT, budou seřazeni podle toho, kde v trati penalizaci obdrželi. Závodník, který projel trať bez penalizace dále, se umístí výše.
05. V případě, že dva (2) nebo více závodníků obdrží FLT nebo RAL na stejné brance, budou seřazeni podle umístění v cíli. Pokud bude výsledek stále nerozhodný, budou rozhodnuto dle pořadí v Time Trialu.
06. Pokud je závodník diskvalifikován (DQB), do výsledků se nezapočítává a je uveden za všemi ostatními závodníky v abecedním pořadí.
07. V extreme slalomu není možné podávat dotazy.

T-6 Pavouk pro 24 a více závodníků startujících v time trialu.

rozjízdky	čtvrtfinále	semifinále	finále
rozjízdky 1 (H1) 1st in time trial ① 16th in time trial ② 17th in time trial ③ 32nd in time trial ④	čtvrtfinále 1 (QF1) 1st in H1 2nd in H1 1st in H2 2nd in H2	semifinále (SF1) 1st in QF1 2nd in QF1 1st in QF2 2nd in QF2	
rozjízdky 2 (H2) 8th in time trial ① 9th in time trial ② 24th in time trial ③ 25th in time trial ④			
rozjízdky 3 (H3) 5th in time trial ① 12th in time trial ② 21st in time trial ③ 28th in time trial ④	čtvrtfinále 2 (QF2) 1st in H3 2nd in H3 1st in H4 2nd in H4		
rozjízdky 4 (H4) 4th in time trial ① 13th in time trial ② 20th in time trial ③ 29th in time trial ④			finále (F) 1st in SF1 2nd in SF1 1st in SF2 2nd in SF2
rozjízdky 5 (H5) 3rd in time trial ① 14th in time trial ② 19th in time trial ③ 30th in time trial ④	čtvrtfinále (QF3) 1st in H5 2nd in H5 1st in H6 2nd in H6		
rozjízdky 6 (H6) 6th in time trial ① 11th in time trial ② 22nd in time trial ③ 27th in time trial ④		semifinále (SF2) 1st in QF3 2nd in QF3 1st in QF4 2nd in QF4	
rozjízdky 7 (H7) 7th in time trial ① 10th in time trial ② 23rd in time trial ③ 26th in time trial ④	čtvrtfinále 4 (QF4) 1st in H7 2nd in H7 1st in H8 2nd in H8		
rozjízdky 8 (H8) 2nd in time trial ① 15th in time trial ② 18th in time trial ③ 31st in time trial ④			